



MINISTERIO DE FOMENTO
Secretaría de Estado de Transportes
Secretaría General de Transportes
Dirección General de Transporte Terrestre

Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados

Junio 2011

(Datos desde 1T-1999 a 1T-2011)

ÍNDICE

1.- Introducción.....	2
2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.	3
2.1.- Servicio público.....	3
2.2.- Servicio privado.	5
3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.....	8
3.1.- Toneladas transportadas.	10
3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	10
3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	13
3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.	18
3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	18
3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	21
4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.	26
4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.	28
4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	28
4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	31
4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.	36
4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	36
4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	39
5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.	44
5.1.- Kilómetros recorridos en carga.	46
5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	46
5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	49
5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.	54
5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.	54
5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.....	57
6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.	62
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.	63
6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.....	64

1.- Introducción.

El “Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados” tiene como objetivo conocer de manera fiable la evolución y tendencia de la actividad del transporte de mercancías por carretera.

Los datos de actividad recogidos en este Observatorio han sido elaborados por la “Subdirección General de Estadísticas” del Ministerio de Fomento a partir de la Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera (EPTMC). El diseño muestral se basa en un muestreo aleatorio estratificado con el vehículo-semana como unidad de muestreo. Los criterios de estratificación son los siguientes: tipo de servicio, ámbito de la autorización y capacidad de carga. El tamaño de la muestra teórica es de 1.000 vehículos semanales. El objetivo fundamental de la encuesta es investigar las operaciones de transporte realizadas por el vehículo seleccionado en la semana de referencia.

El ámbito de estudio de la actividad son las operaciones de transporte de mercancías con recorrido intermunicipal realizadas por los vehículos pesados españoles autorizados. Los datos de la EPTMC se tratan estadísticamente de la forma adecuada para obtener trimestralmente las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas y los kilómetros recorridos en carga y en vacío.

Los datos de la oferta de transporte y del número de vehículos se han consultado en el “Observatorio del Transporte de Mercancías por Carretera” elaborado por esta Dirección General.

Se estudia la actividad total mediante la evolución trimestral y anual de las toneladas transportadas, las toneladas-kilómetro producidas, los kilómetros recorridos en carga y el porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos. También se analiza la evolución del aprovechamiento de la oferta mediante los ratios toneladas transportadas y toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada; así como la evolución de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado. Se analiza la evolución de la actividad mediante un índice cuya base (100) se ha fijado en el primer trimestre de 1999. Los resultados permiten el seguimiento de la evolución de la actividad del sector por trimestres naturales para el total y según el tipo de servicio y desplazamiento.

2.- Análisis de la actividad del transporte por carretera en vehículos pesados.

2.1.- Servicio público.

La actividad en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha crecido del año 1999 al 2010 un 63,2% en las toneladas transportadas, un 63,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un 60,9% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser igual el incremento en toneladas-kilómetro que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte en carga no ha variado. El incremento en toneladas-kilómetro producidas es ligeramente superior al de los kilómetros recorridos en carga lo que nos indica que la carga media de transporte ha aumentado ligeramente.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 124,6% en las toneladas transportadas, un 96,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 93,0% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -9,4% en las toneladas transportadas, un -5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,8% en los kilómetros recorridos en carga. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -20,4% en las toneladas transportadas, un -12,7% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,7% en los kilómetros recorridos en carga. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -14,8% en las toneladas transportadas, un -12,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,0% en los kilómetros recorridos en carga. En los tres últimos trimestres de 2009 se mantuvo sensiblemente constante la actividad por lo que cambió la tendencia descendente de 2008, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre. No obstante, disminuyó la actividad en el tercer trimestre por efecto estacional y en el último trimestre la del transporte interregional.

En 2010 la actividad disminuyó respecto a 2009 un -5,8% en las toneladas transportadas, un -0,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,6% en los kilómetros recorridos en carga. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, hay que destacar la fuerte caída en el transporte intrarregional. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue similar al de un año normal, con descensos importantes respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor.

En el primer trimestre de 2011 la variación de la actividad respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que la del primer trimestre de 2009 y parecida a la del primer trimestre de 2010; varió un -0,6% en las toneladas transportadas, un 1,1% en las toneladas-kilómetro producidas y un -0,7% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento de la oferta en el transporte público intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha variado del año 1999 a 2010 un -9,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -8,3% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había crecido un 27,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un 11,2% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 13,1% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio público había aumentado de 1999 a 2007.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -16,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -12,3% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,9% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso respecto al mismo trimestre de 2007 del -22,8% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -17,8% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. Este descenso del aprovechamiento de la oferta ya se produjo, aunque en menor medida, en el último trimestre de 2007. Esta bajada de actividad se notó mucho en el transporte interior y poco en el transporte internacional, y tuvo especial incidencia en el transporte intrarregional debido al descenso del transporte de ciertos productos, especialmente los materiales de construcción, que mayoritariamente se transportan a corta distancia.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -13,3% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -10,5% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -10,0% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En los tres últimos trimestres de 2009 se mantuvo sensiblemente constante el aprovechamiento de la oferta por lo que cambió la tendencia descendente del período anterior, en el transporte internacional no se manifestó hasta el último trimestre. No obstante, disminuyó el aprovechamiento de la oferta en el tercer trimestre por efecto estacional y en el último trimestre el del transporte interregional.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2009 un -2,0% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, aumentó un 4,0% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un 3,4% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En el primer trimestre

de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, hay que destacar la fuerte caída en el transporte intrarregional. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue mejor que el de un año normal, con menores descensos respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor.

En el primer trimestre de 2011 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejor que la del primer trimestre de 2009 y parecida a la del primer trimestre de 2010. La variación interanual fue muy buena, siendo de un 11,4% en las toneladas transportadas, un 13,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un 11,3% en los kilómetros recorridos en carga.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010 disminuyó bastante. En el primer trimestre de 2011 se mantiene prácticamente igual que en el mismo trimestre de 2010.

2.2.- Servicio privado.

La actividad en el transporte privado intermunicipal de mercancías por carretera en vehículos pesados ha variado del año 1999 al 2010 un -9,0% en las toneladas transportadas, un -20,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un -14,2% en los kilómetros recorridos en carga. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en toneladas nos indica que la distancia media de transporte en carga ha disminuido. Al ser menor el incremento en toneladas-kilómetro producidas que en kilómetros recorridos en carga nos indica que la carga media de transporte ha disminuido.

Hasta el año 2007 la actividad había crecido un 67,3% en las toneladas transportadas, un 26,9% en las toneladas-kilómetro producidas y un 23,1% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2008 la actividad decreció respecto a 2007 un -18,9% en las toneladas transportadas, un -16,3% en las toneladas-kilómetro producidas y un -11,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2009 la actividad disminuyó respecto a 2008 un -25,1% en las toneladas transportadas, un -19,5% en las toneladas-kilómetro producidas y un -15,9% en los kilómetros recorridos en carga.

En 2010 la actividad decreció respecto a 2009 un -10,4% en las toneladas transportadas, un

-7,4% en las toneladas-kilómetro producidas y un -5,9% en los kilómetros recorridos en carga. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor.

En el primer trimestre de 2011 la variación de la actividad respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010. La variación interanual fue muy buena, siendo de un 7,4% en las toneladas transportadas, un 5,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 2,5% en los kilómetros recorridos en carga.

El aprovechamiento de la oferta ha variado del año 1999 a 2010 un -19,5% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -30,1% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -21,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

Hasta el año 2007 el aprovechamiento de la oferta había variado un 19,1% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -9,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -7,7% en la media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En consecuencia, la actividad media por vehículo pesado de servicio privado había disminuido de 1999 a 2007 a pesar de aumentar las toneladas transportadas por tonelada ofertada.

En 2008 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2007 un -11,4% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -8,6% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -4,5% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2009 el aprovechamiento de la oferta disminuyó respecto a 2008 un -21,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, un -15,4% en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y un -12,2% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo.

En 2010 el aprovechamiento de la oferta decreció respecto a 2009 un -3,2% en las toneladas transportadas por tonelada ofertada, no varió en las toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada y aumentó 1,1% en los kilómetros recorridos en carga por vehículo. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor.

En el primer trimestre de 2011 la variación del aprovechamiento de la oferta respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010. La variación interanual fue muy buena, siendo de un 6,5% en las toneladas transportadas, un 4,2% en las toneladas-kilómetro producidas y un 1,7% en los kilómetros recorridos en carga.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio privado se incrementó de 2002 a 2005, disminuyendo en los años siguientes, en 2009 aumentó ligeramente. En 2010 disminuyó. En el primer trimestre de 2011 aumentó ligeramente respecto al mismo trimestre de 2010.

3.- Toneladas transportadas por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio público han crecido un 63,2% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 124,6% con crecimientos anuales grandes, variando del 5,9% en 2003 al 14,2% en 2004. En 2008 decrecieron un -9,4% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -10,9%, en el transporte interregional decrecieron un -7,6% y en el transporte internacional crecieron un 5,3%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -20,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -14,8% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -16,1%, en el transporte interregional de un -12,2% y en el transporte internacional de un -10,6%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyeron respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interior. En 2010 disminuyeron un -5,8% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,5%, en el transporte interregional se incrementaron un 1,3% y en el transporte internacional subieron un 6,6%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue similar al de un año normal, con descensos importantes respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde ha sido peor. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejores que las del primer trimestre de 2009 y 2010; variaron un -0,6% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un -2,8%, en el transporte interregional de un 3,9% y en el transporte internacional de un 2,6%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha decrecido un -9,3% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 había crecido un 27,2% con variaciones anuales entre el -0,5% de 2003 y el 6,5% de 2004. En 2008 decreció un -16,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -17,6%, en el transporte interregional decreció un -14,5% y en el transporte internacional bajó un -2,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -22,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -13,3% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -10,6% y en el transporte internacional de un -8,9%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyó respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interior. En 2010 disminuyó un -2,0% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,8%, en el transporte interregional se incrementó un 5,5% y

en el transporte internacional subió un 11,0%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue mejor que el de un año normal, con menores descensos respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron parecidas a las del primer trimestre de un año normal y mejores que las del primer trimestre de 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 11,4% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un 8,9%, en el transporte interregional de un 16,4% y en el transporte internacional de un 15,0%.

Las toneladas transportadas por los vehículos pesados de servicio privado han decrecido un -9,0% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 67,3% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -1,3%. En 2008 decrecieron un -18,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -25,1% respecto a 2008 y en 2010 disminuyeron un -10,4% respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 7,4% respecto al mismo trimestre de 2010.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a toneladas transportadas por tonelada ofertada, ha decrecido un -19,5% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 había crecido un 19,1% con algunas variaciones anuales negativas. En 2008 decreció un -11,4% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -21,2% respecto a 2008 y en 2010 disminuyó un -3,2% respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento mejor que el de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 6,5% respecto al mismo trimestre de 2010.

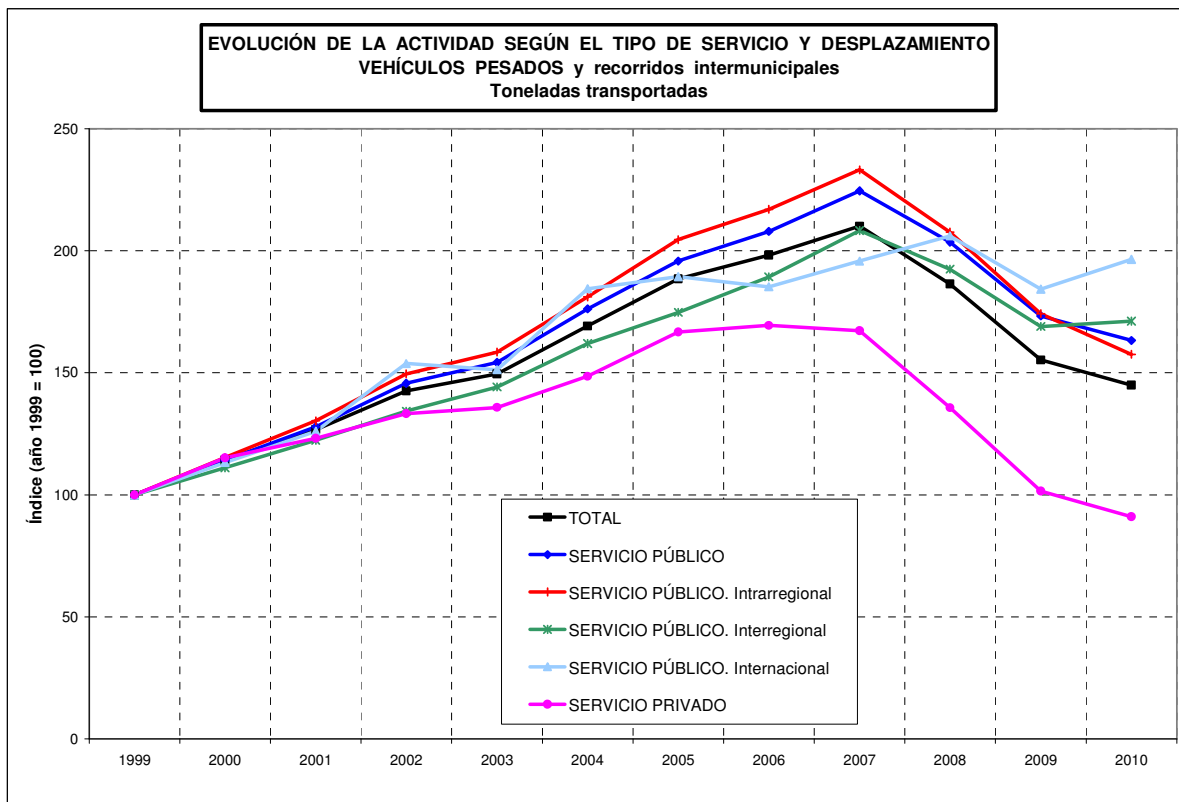
3.1.- Toneladas transportadas.**3.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: año 1999 = 100

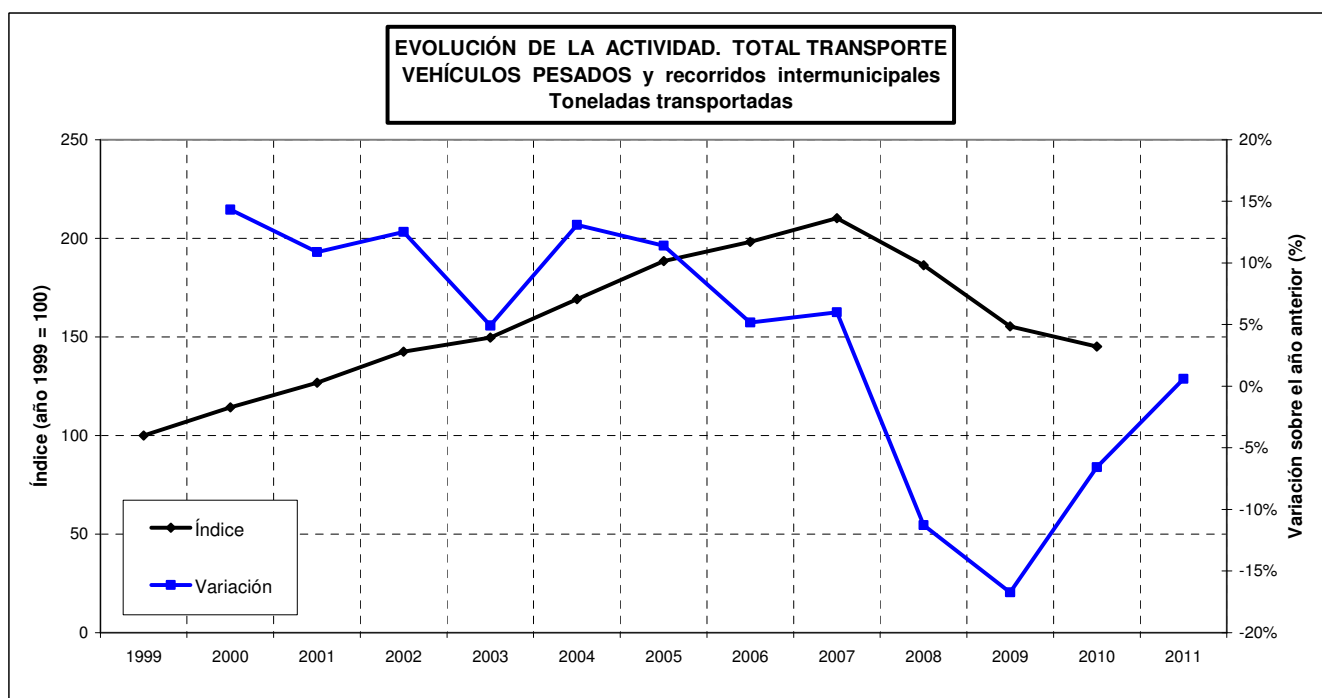
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	114,3	14,3%	114,0	14,0%	115,2	15,2%	111,1	11,1%	113,3	13,3%	115,1	15,1%		
2001	126,7	10,9%	128,0	12,2%	130,3	13,1%	122,3	10,1%	126,1	11,3%	123,2	7,0%		
2002	142,6	12,5%	145,7	13,9%	149,6	14,8%	134,3	9,8%	153,8	22,0%	133,3	8,2%		
2003	149,6	4,9%	154,3	5,9%	158,5	5,9%	144,2	7,3%	151,3	-1,6%	135,8	1,9%		
2004	169,2	13,1%	176,2	14,2%	181,1	14,3%	162,0	12,3%	184,5	21,9%	148,6	9,4%		
2005	188,5	11,4%	195,8	11,2%	204,6	13,0%	174,8	7,9%	189,5	2,7%	166,7	12,2%		
2006	198,2	5,2%	207,9	6,2%	217,0	6,0%	189,3	8,3%	185,3	-2,2%	169,4	1,6%		
2007	210,1	6,0%	224,6	8,0%	233,2	7,5%	208,3	10,0%	195,8	5,7%	167,3	-1,3%		
2008	186,4	-11,3%	203,5	-9,4%	207,7	-10,9%	192,5	-7,6%	206,1	5,3%	135,7	-18,9%		
2009	155,2	-16,7%	173,3	-14,8%	174,2	-16,1%	169,0	-12,2%	184,3	-10,6%	101,6	-25,1%		
2010	145,0	-6,6%	163,2	-5,8%	157,6	-9,5%	171,2	1,3%	196,5	6,6%	91,0	-10,4%		
2011		0,6%		-0,6%		-2,8%		3,9%		2,6%		7,4%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

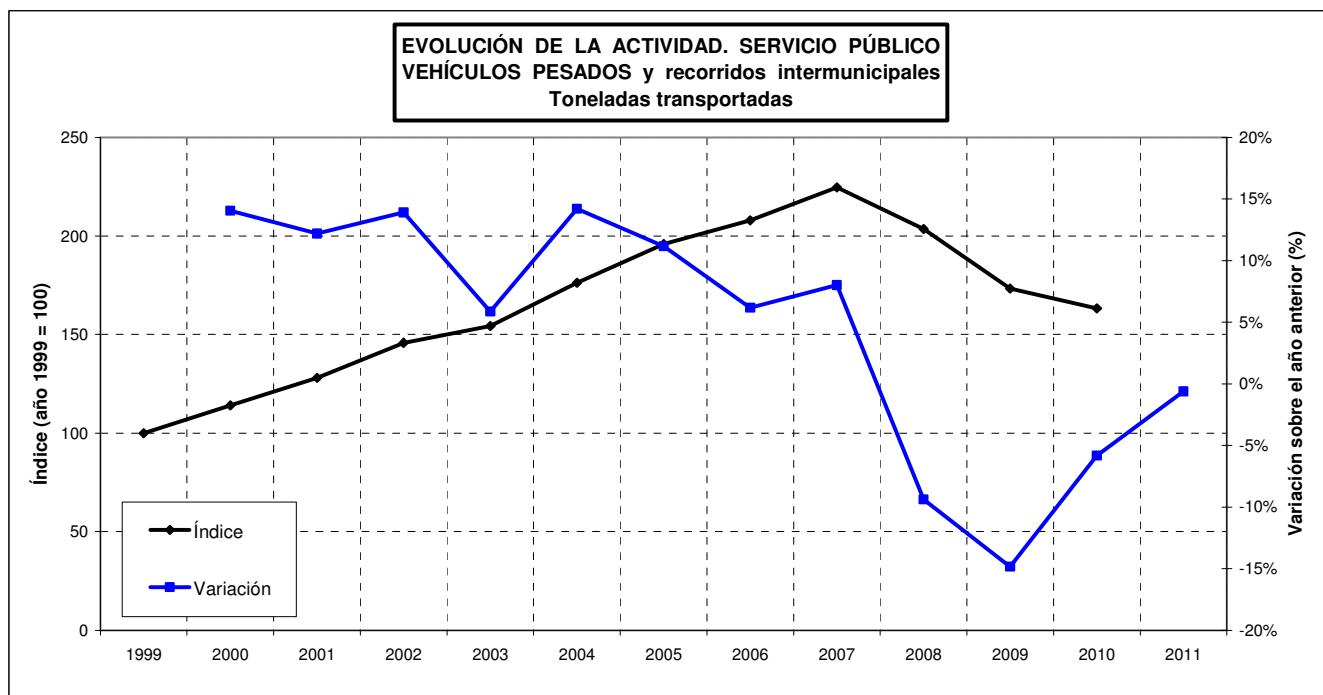


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



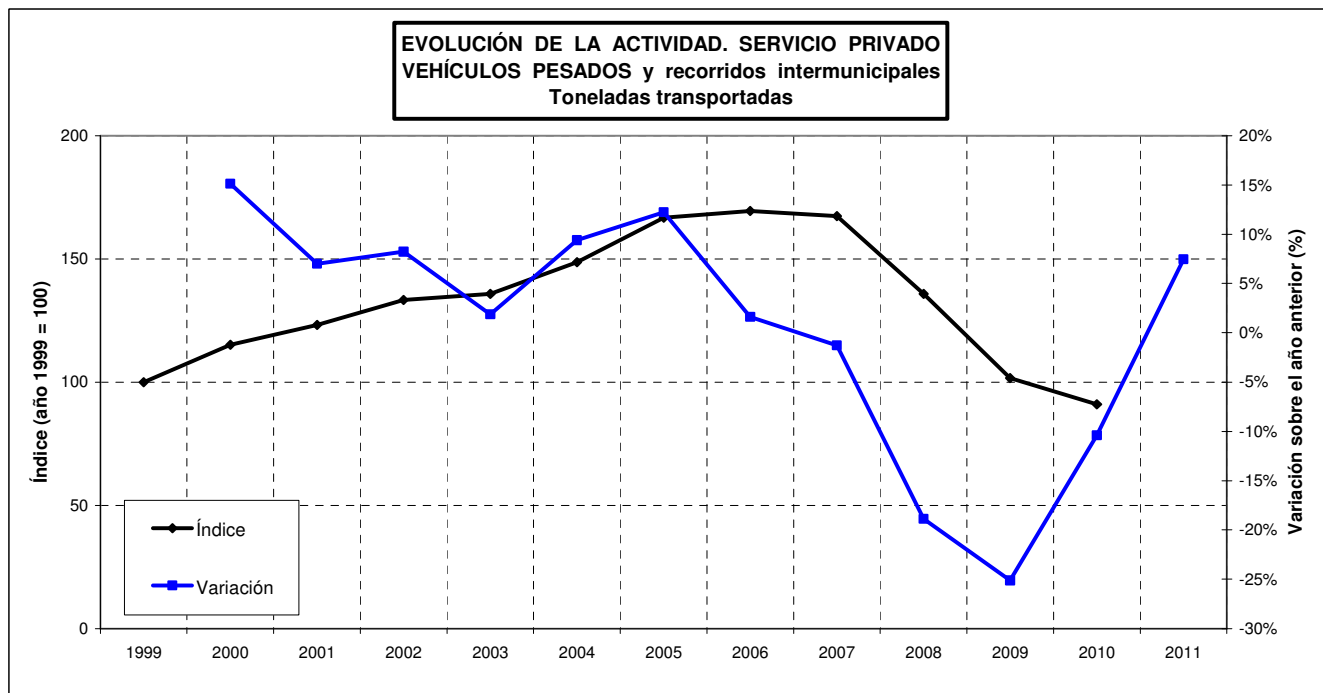
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

3.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	109,8		109,7		111,6		105,0		110,8		110,1		110,1	
	3T	104,1		105,5		111,5		96,1		81,7		100,1		100,1	
	4T	109,9		111,6		115,8		104,4		98,7		104,9		104,9	
2000	1T	119,4	19,4%	119,0	19,0%	123,2	23,2%	110,3	10,3%	113,1	13,1%	120,6	20,6%	120,6	20,6%
	2T	131,1	19,4%	132,1	20,4%	137,8	23,4%	121,1	15,3%	120,0	8,3%	128,2	16,5%	128,2	16,5%
	3T	116,0	11,4%	116,8	10,7%	121,4	8,9%	112,5	17,0%	83,0	1,7%	113,9	13,8%	113,9	13,8%
	4T	118,0	7,3%	118,9	6,5%	123,4	6,5%	106,8	2,4%	126,9	28,6%	115,1	9,7%	115,1	9,7%
2001	1T	128,1	7,2%	128,9	8,3%	133,1	8,0%	118,3	7,2%	132,2	16,9%	125,8	4,3%	125,8	4,3%
	2T	139,9	6,7%	142,3	7,8%	147,5	7,0%	131,4	8,5%	136,3	13,5%	132,9	3,7%	132,9	3,7%
	3T	131,0	12,9%	131,4	12,6%	140,0	15,3%	118,2	5,1%	96,3	16,0%	129,9	14,1%	129,9	14,1%
	4T	138,2	17,1%	143,6	20,7%	151,4	22,7%	128,1	19,9%	128,6	1,3%	122,7	6,5%	122,7	6,5%
2002	1T	150,5	17,5%	152,2	18,1%	160,9	20,9%	131,8	11,4%	152,7	15,5%	145,7	15,8%	145,7	15,8%
	2T	153,1	9,4%	157,4	10,6%	163,8	11,1%	142,0	8,1%	160,0	17,4%	140,5	5,7%	140,5	5,7%
	3T	148,2	13,1%	155,2	18,1%	165,6	18,3%	134,3	13,6%	137,4	42,7%	127,8	-1,6%	127,8	-1,6%
	4T	152,6	10,5%	157,2	9,5%	166,5	9,9%	136,6	6,6%	151,7	18,0%	139,4	13,6%	139,4	13,6%
2003	1T	158,4	5,2%	164,7	8,2%	173,3	7,7%	145,6	10,5%	159,7	4,6%	140,3	-3,7%	140,3	-3,7%
	2T	164,0	7,2%	170,1	8,1%	179,5	9,6%	152,8	7,6%	146,7	-8,3%	146,6	4,3%	146,6	4,3%
	3T	154,4	4,2%	158,0	1,8%	168,7	1,9%	137,2	2,2%	135,4	-1,4%	144,1	12,7%	144,1	12,7%
	4T	157,2	3,0%	165,7	5,4%	174,1	4,6%	149,1	9,1%	150,1	-1,1%	132,7	-4,8%	132,7	-4,8%
2004	1T	172,9	9,1%	182,1	10,6%	185,3	6,9%	169,5	16,4%	208,6	30,6%	146,2	4,2%	146,2	4,2%
	2T	185,9	13,3%	192,7	13,3%	203,5	13,4%	166,8	9,2%	194,9	32,8%	166,5	13,6%	166,5	13,6%
	3T	178,3	15,5%	187,8	18,9%	206,0	22,1%	153,1	11,6%	147,4	8,8%	151,0	4,8%	151,0	4,8%
	4T	180,0	14,5%	189,4	14,3%	200,3	15,1%	167,5	12,3%	170,7	13,8%	153,0	15,3%	153,0	15,3%
2005	1T	184,5	6,7%	189,4	4,0%	202,4	9,3%	158,2	-6,6%	192,8	-7,6%	170,4	16,5%	170,4	16,5%
	2T	215,2	15,7%	222,9	15,7%	241,8	18,8%	182,5	9,4%	203,1	4,2%	193,0	15,9%	193,0	15,9%
	3T	204,6	14,8%	217,3	15,7%	239,0	16,0%	177,8	16,1%	160,2	8,7%	168,2	11,4%	168,2	11,4%
	4T	194,5	8,0%	206,3	8,9%	214,9	7,3%	190,3	13,6%	185,0	8,4%	160,4	4,9%	160,4	4,9%
2006	1T	212,2	15,0%	222,4	17,4%	236,1	16,6%	196,0	23,9%	194,2	0,7%	182,7	7,2%	182,7	7,2%
	2T	219,2	1,8%	230,4	3,4%	246,8	2,0%	197,8	8,4%	201,3	-0,9%	186,9	-3,2%	186,9	-3,2%
	3T	202,0	-1,3%	215,1	-1,0%	237,0	-0,8%	177,6	-0,1%	144,8	-9,6%	164,3	-2,3%	164,3	-2,3%
	4T	206,7	6,3%	219,7	6,5%	232,6	8,2%	196,4	3,2%	184,6	-0,2%	169,3	5,6%	169,3	5,6%
2007	1T	231,2	9,0%	246,3	10,7%	271,8	15,2%	196,2	0,1%	196,2	1,1%	187,8	2,8%	187,8	2,8%
	2T	227,2	3,6%	241,7	4,9%	253,2	2,6%	222,5	12,5%	202,7	0,7%	185,3	-0,9%	185,3	-0,9%
	3T	218,9	8,4%	236,6	10,0%	251,2	6,0%	213,2	20,0%	181,7	25,5%	168,1	2,3%	168,1	2,3%
	4T	213,2	3,1%	234,1	6,5%	247,2	6,3%	212,9	8,4%	185,4	0,4%	153,2	-9,5%	153,2	-9,5%

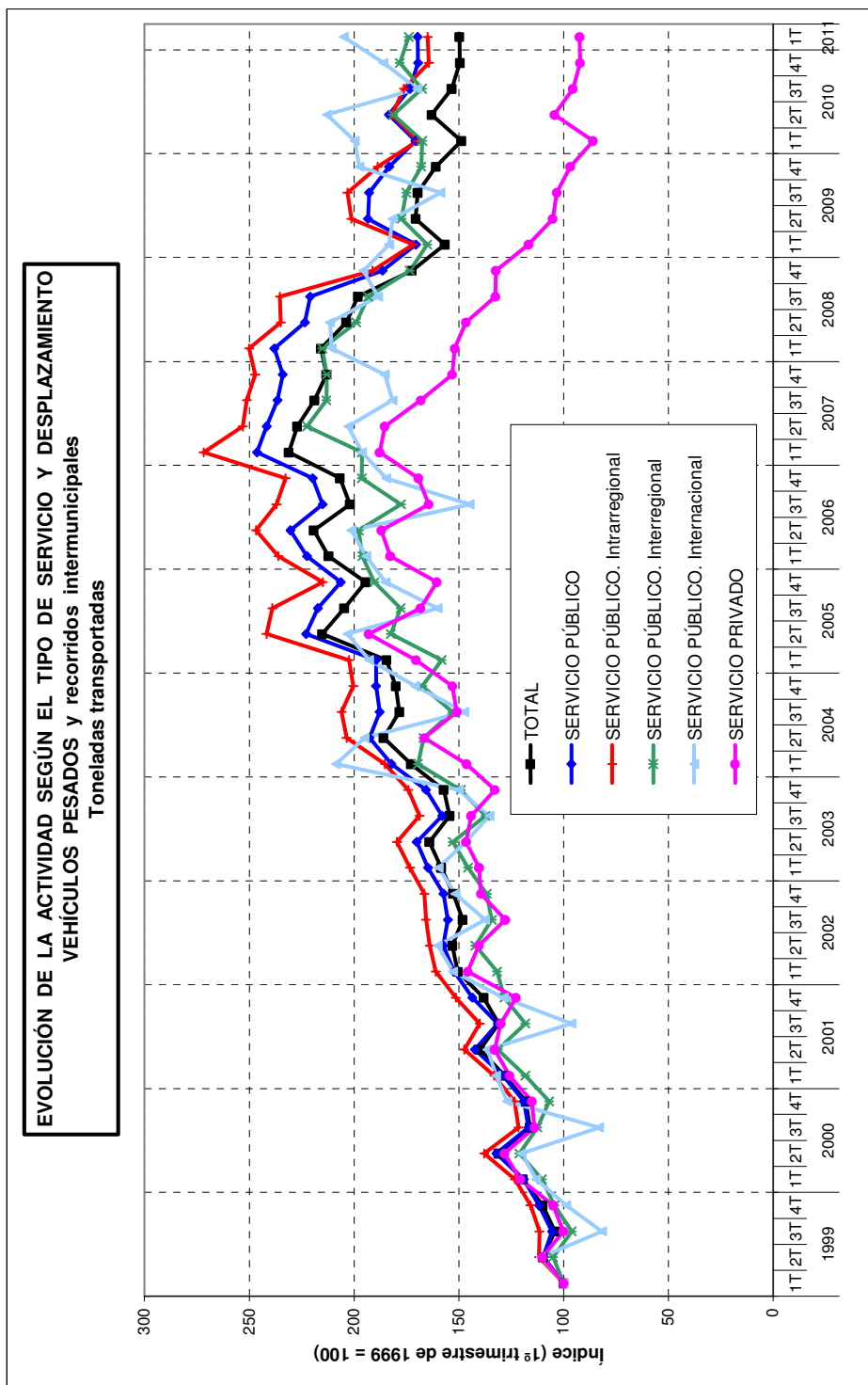
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas transportadas.

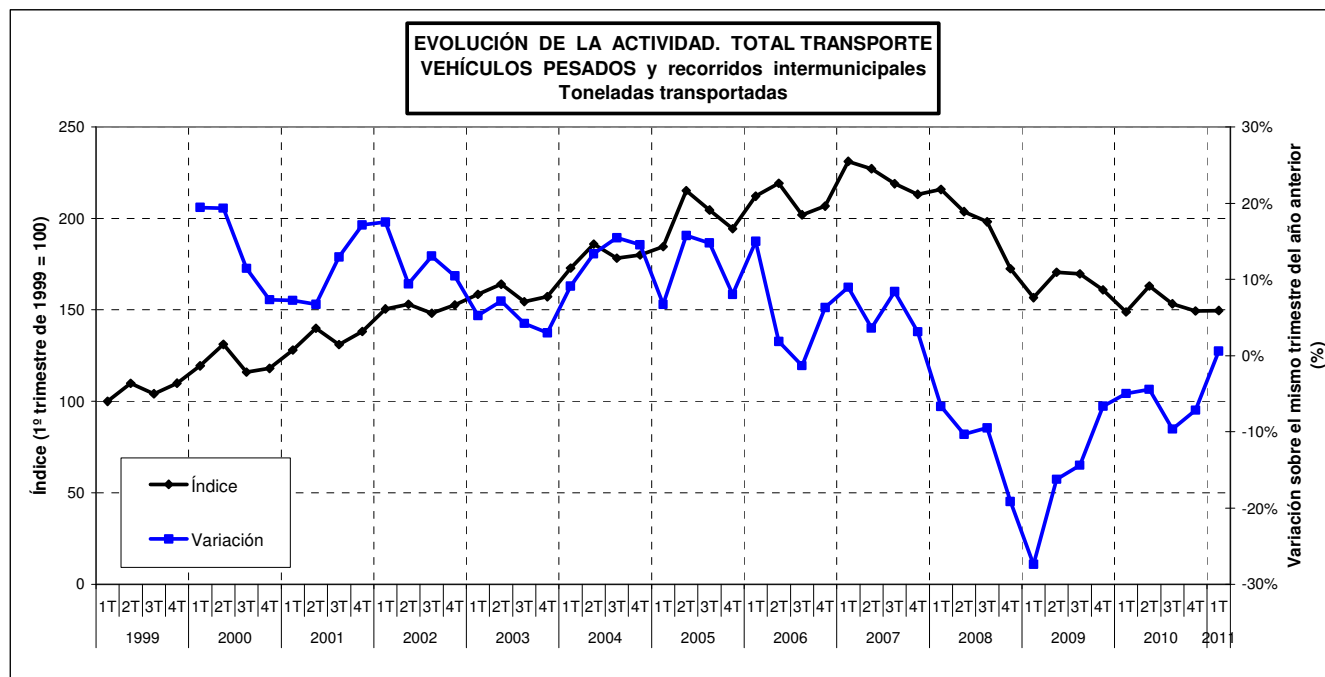
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2008	1T	215,8	-6,7%	238,0	-3,4%	250,0	-8,0%	215,1	9,6%	210,7	7,4%	151,9	-19,1%		
	2T	203,7	-10,3%	223,5	-7,5%	235,0	-7,2%	199,0	-10,6%	211,4	4,3%	146,6	-20,9%		
	3T	198,1	-9,5%	220,9	-6,6%	235,4	-6,3%	193,3	-9,3%	188,6	3,8%	132,6	-21,2%		
	4T	172,4	-19,1%	186,4	-20,4%	191,1	-22,7%	173,4	-18,5%	195,5	5,5%	132,3	-13,7%		
2009	1T	156,6	-27,4%	170,5	-28,4%	171,7	-31,3%	165,0	-23,3%	183,3	-13,0%	116,8	-23,2%		
	2T	170,6	-16,2%	193,4	-13,5%	201,2	-14,4%	177,3	-10,9%	181,5	-14,1%	105,1	-28,3%		
	3T	169,7	-14,4%	192,7	-12,8%	203,1	-13,7%	175,1	-9,4%	158,7	-15,8%	103,2	-22,1%		
	4T	161,0	-6,6%	183,3	-1,7%	188,6	-1,3%	167,9	-3,2%	197,5	1,0%	96,7	-26,9%		
2010	1T	148,8	-5,0%	170,7	0,1%	169,6	-1,2%	167,4	1,4%	199,7	8,9%	85,9	-26,4%		
	2T	163,0	-4,4%	183,4	-5,1%	181,8	-9,7%	181,3	2,3%	213,0	17,3%	104,4	-0,7%		
	3T	153,3	-9,6%	173,4	-10,0%	176,2	-13,3%	167,5	-4,3%	169,9	7,0%	95,6	-7,4%		
	4T	149,4	-7,2%	169,4	-7,6%	164,3	-12,9%	178,1	6,1%	186,0	-5,8%	92,1	-4,8%		
2011	1T	149,7	0,6%	169,6	-0,6%	164,8	-2,8%	173,9	3,9%	205,0	2,6%	92,3	7,4%		

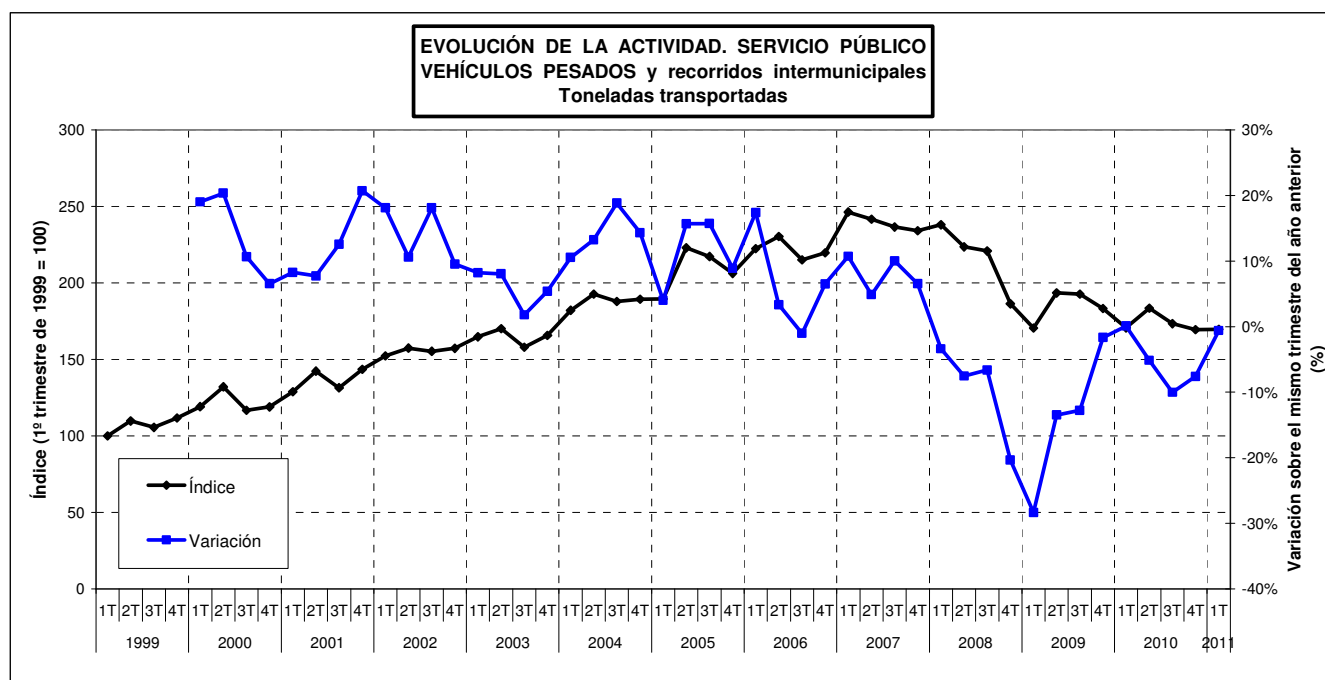
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



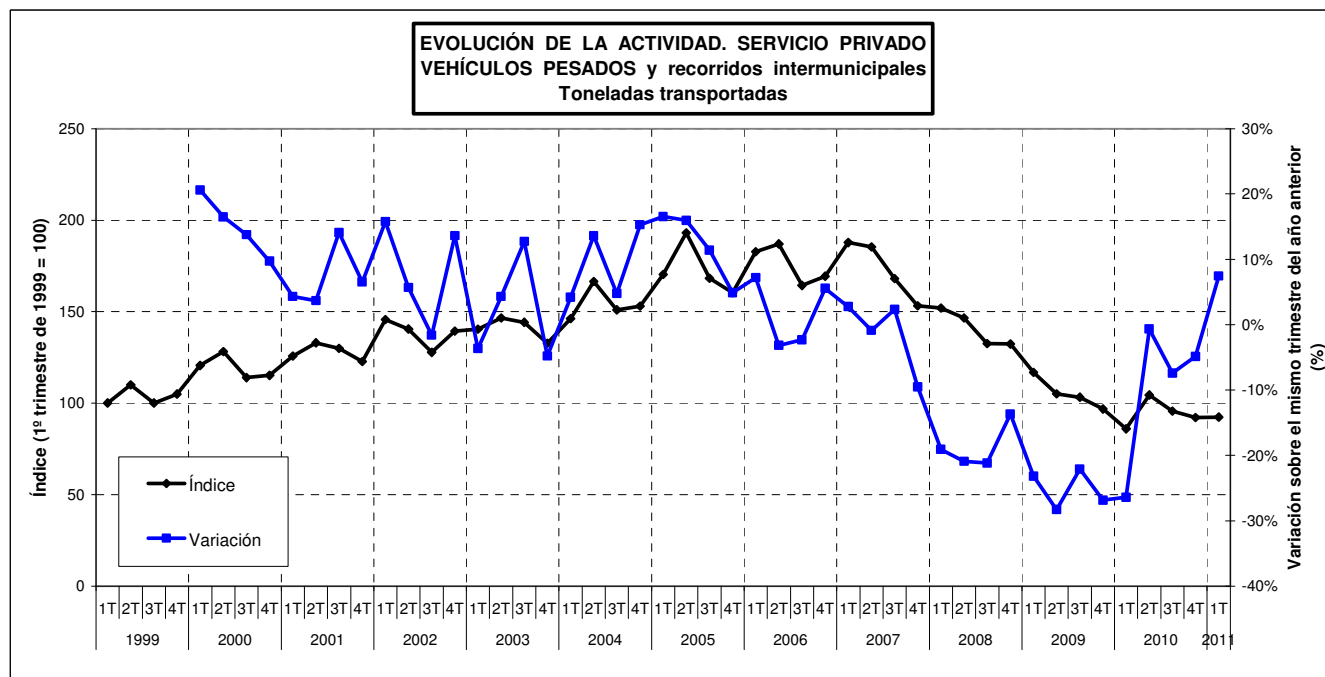
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

3.2.- Toneladas transportadas por tonelada ofertada.**3.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

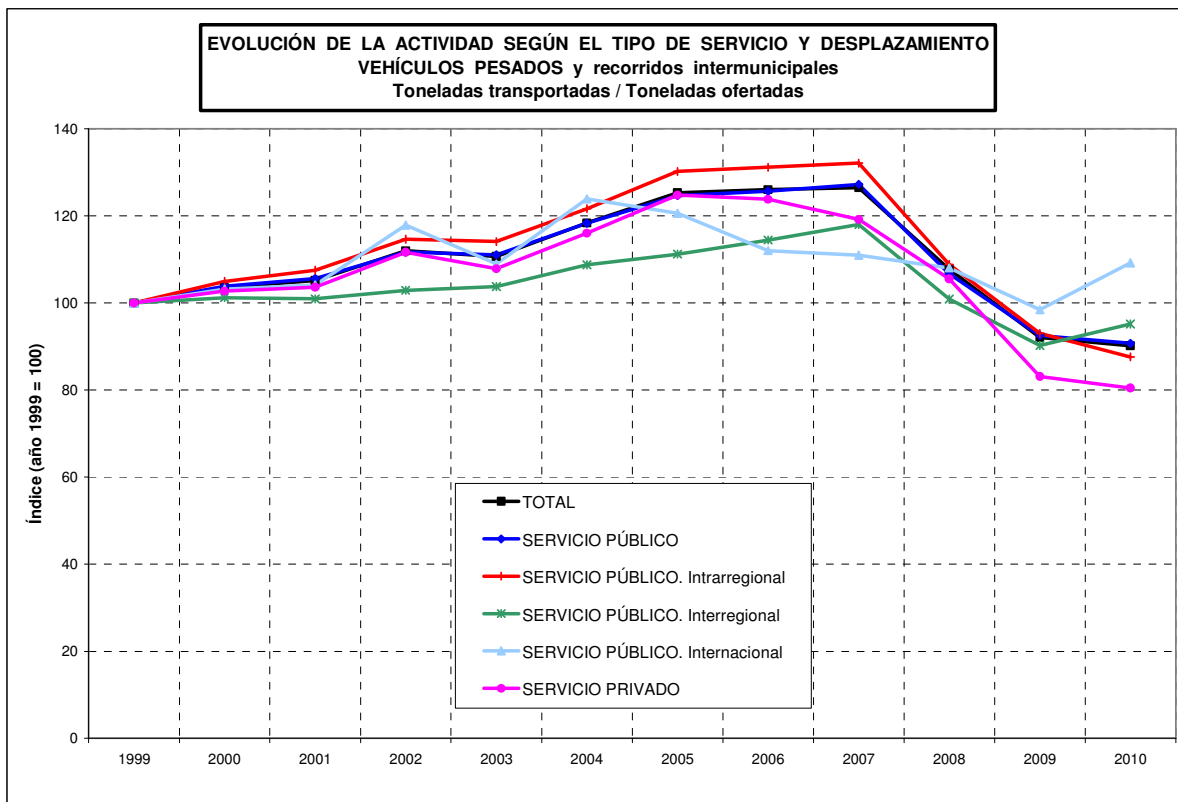
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

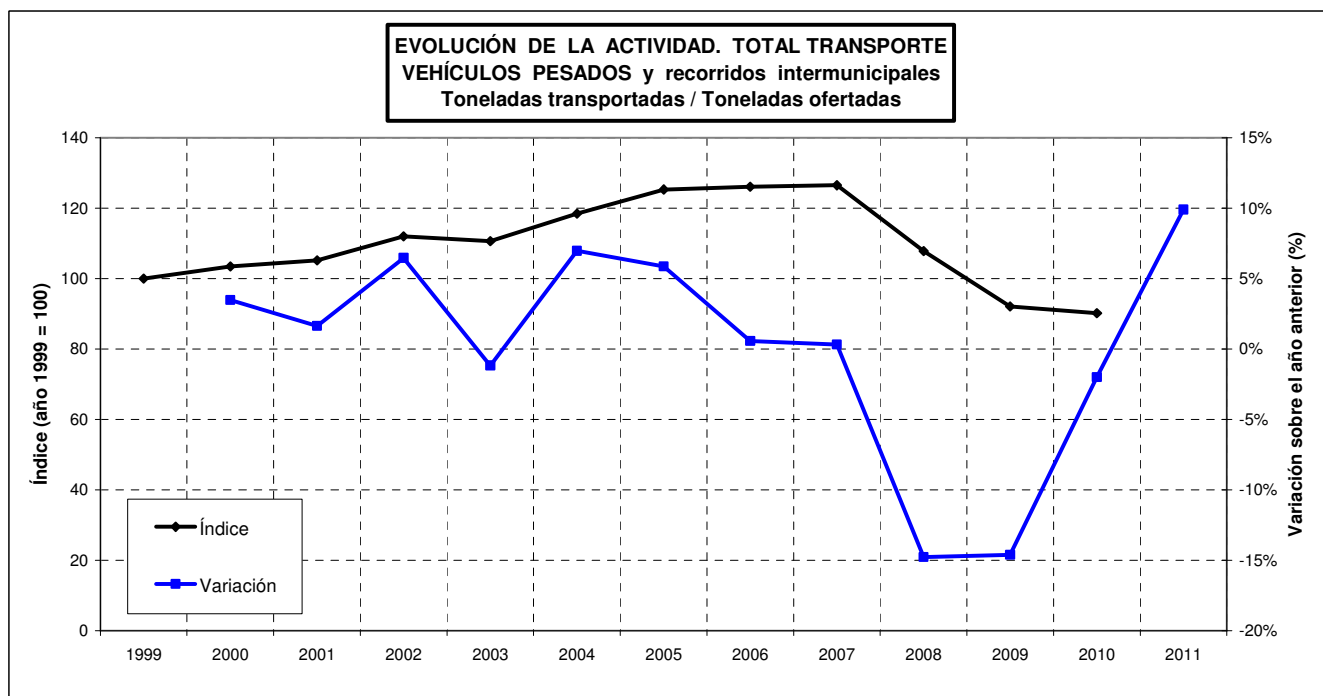
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	103,5	3,5%	103,8	3,8%	104,9	4,9%	101,2	1,2%	103,1	3,1%	102,7	2,7%		
2001	105,2	1,6%	105,6	1,7%	107,5	2,5%	100,9	-0,2%	104,1	0,9%	103,6	0,9%		
2002	112,0	6,5%	111,6	5,7%	114,6	6,6%	102,9	1,9%	117,8	13,2%	111,6	7,7%		
2003	110,6	-1,2%	111,0	-0,5%	114,1	-0,5%	103,8	0,9%	108,9	-7,6%	107,8	-3,4%		
2004	118,4	7,0%	118,3	6,5%	121,6	6,6%	108,8	4,8%	123,9	13,7%	116,0	7,5%		
2005	125,3	5,9%	124,6	5,3%	130,2	7,0%	111,2	2,3%	120,6	-2,7%	124,7	7,6%		
2006	126,0	0,6%	125,7	0,8%	131,1	0,7%	114,4	2,9%	112,0	-7,1%	123,8	-0,8%		
2007	126,4	0,3%	127,2	1,2%	132,1	0,7%	118,0	3,1%	110,9	-1,0%	119,1	-3,7%		
2008	107,8	-14,8%	106,7	-16,2%	108,8	-17,6%	100,9	-14,5%	108,0	-2,6%	105,5	-11,4%		
2009	92,0	-14,6%	92,5	-13,3%	93,0	-14,6%	90,2	-10,6%	98,4	-8,9%	83,1	-21,2%		
2010	90,2	-2,0%	90,7	-2,0%	87,6	-5,8%	95,1	5,5%	109,2	11,0%	80,5	-3,2%		
2011		9,9%		11,4%		8,9%		16,4%		15,0%		6,5%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

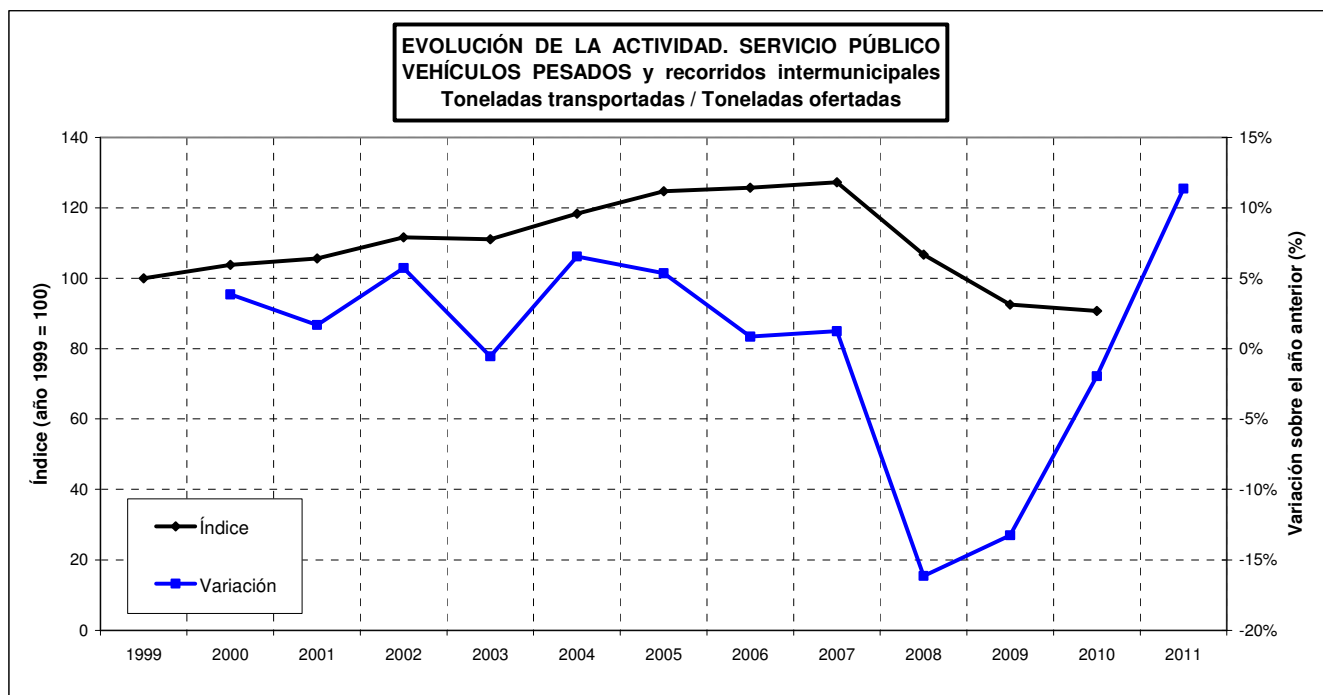


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



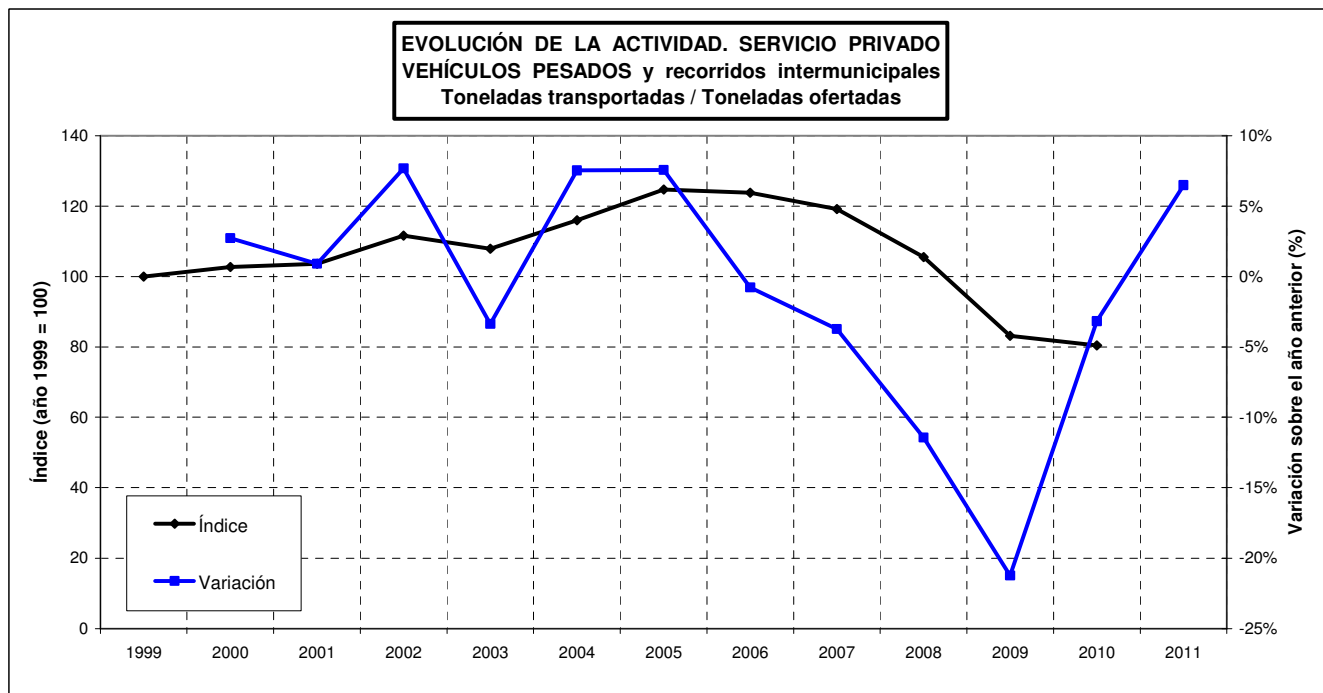
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

3.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,6		106,8		108,7		102,3		107,9		109,8		109,8	
	3T	100,3		100,5		106,2		91,5		77,8		99,4		99,4	
	4T	102,9		104,5		108,4		97,7		92,4		98,3		98,3	
2000	1T	108,4	8,4%	107,8	7,8%	111,6	11,6%	99,9	-0,1%	102,4	2,4%	110,0	10,0%	110,0	10,0%
	2T	116,5	8,2%	117,0	9,6%	122,1	12,4%	107,3	4,9%	106,4	-1,4%	114,7	4,5%	114,7	4,5%
	3T	100,5	0,2%	101,5	1,0%	105,6	-0,6%	97,8	6,8%	72,2	-7,2%	97,8	-1,6%	97,8	-1,6%
	4T	100,3	-2,5%	101,7	-2,7%	105,5	-2,7%	91,4	-6,5%	108,5	17,5%	96,6	-1,7%	96,6	-1,7%
2001	1T	106,2	-2,0%	107,2	-0,5%	110,7	-0,8%	98,4	-1,5%	110,0	7,4%	103,4	-6,0%	103,4	-6,0%
	2T	113,0	-3,0%	114,8	-1,9%	118,9	-2,6%	106,0	-1,2%	109,9	3,3%	107,9	-6,0%	107,9	-6,0%
	3T	104,2	3,7%	102,9	1,4%	109,6	3,8%	92,6	-5,3%	75,4	4,4%	107,5	9,9%	107,5	9,9%
	4T	108,8	8,4%	110,1	8,3%	116,2	10,1%	98,3	7,6%	98,6	-9,1%	103,1	6,7%	103,1	6,7%
2002	1T	116,6	9,8%	114,0	6,3%	120,5	8,8%	98,6	0,3%	114,3	4,0%	123,4	19,2%	123,4	19,2%
	2T	117,0	3,5%	116,1	1,2%	120,8	1,6%	104,8	-1,1%	118,0	7,3%	117,8	9,2%	117,8	9,2%
	3T	112,3	7,8%	114,6	11,4%	122,3	11,6%	99,2	7,2%	101,5	34,7%	103,5	-3,7%	103,5	-3,7%
	4T	114,2	5,0%	115,1	4,5%	121,8	4,9%	100,0	1,7%	111,0	12,5%	110,4	7,1%	110,4	7,1%
2003	1T	116,3	-0,3%	118,2	3,7%	124,4	3,3%	104,5	5,9%	114,6	0,3%	109,0	-11,6%	109,0	-11,6%
	2T	118,2	1,0%	119,6	3,0%	126,1	4,4%	107,4	2,5%	103,1	-12,6%	112,5	-4,5%	112,5	-4,5%
	3T	109,6	-2,4%	108,3	-5,6%	115,6	-5,5%	94,0	-5,2%	92,8	-8,5%	112,3	8,5%	112,3	8,5%
	4T	110,7	-3,0%	111,6	-3,0%	117,3	-3,7%	100,4	0,5%	101,1	-8,9%	105,3	-4,7%	105,3	-4,7%
2004	1T	119,5	2,7%	119,7	1,2%	121,7	-2,1%	111,4	6,6%	137,0	19,5%	115,7	6,2%	115,7	6,2%
	2T	127,2	7,6%	125,5	4,9%	132,5	5,1%	108,6	1,1%	126,9	23,1%	130,0	15,5%	130,0	15,5%
	3T	119,8	9,2%	120,7	11,5%	132,4	14,5%	98,4	4,6%	94,8	2,1%	113,9	1,5%	113,9	1,5%
	4T	120,0	8,4%	121,4	8,8%	128,4	9,5%	107,4	6,9%	109,5	8,3%	113,0	7,3%	113,0	7,3%
2005	1T	120,9	1,2%	119,5	-0,2%	127,7	4,9%	99,8	-10,4%	121,6	-11,3%	123,6	6,7%	123,6	6,7%
	2T	139,5	9,7%	138,4	10,3%	150,2	13,3%	113,3	4,3%	126,1	-0,6%	140,3	8,0%	140,3	8,0%
	3T	131,1	9,5%	131,9	9,2%	145,0	9,5%	107,9	9,7%	97,2	2,6%	124,8	9,5%	124,8	9,5%
	4T	123,3	2,8%	123,5	1,7%	128,7	0,2%	113,9	6,1%	110,8	1,2%	119,1	5,4%	119,1	5,4%
2006	1T	132,5	9,6%	130,6	9,3%	138,6	8,6%	115,1	15,3%	114,0	-6,2%	135,2	9,4%	135,2	9,4%
	2T	135,7	-2,7%	134,4	-2,9%	144,0	-4,1%	115,4	1,8%	117,4	-6,9%	136,2	-2,9%	136,2	-2,9%
	3T	124,2	-5,3%	125,5	-4,8%	138,3	-4,7%	103,7	-3,9%	84,5	-13,1%	116,3	-6,8%	116,3	-6,8%
	4T	125,6	1,8%	127,1	3,0%	134,6	4,6%	113,6	-0,2%	106,8	-3,5%	117,3	-1,6%	117,3	-1,6%
2007	1T	138,1	4,2%	139,9	7,1%	154,4	11,4%	111,5	-3,1%	111,5	-2,2%	128,2	-5,2%	128,2	-5,2%
	2T	133,3	-1,8%	134,6	0,2%	141,0	-2,0%	123,9	7,4%	112,9	-3,8%	125,1	-8,1%	125,1	-8,1%
	3T	126,6	2,0%	127,4	1,6%	135,3	-2,1%	114,8	10,8%	97,9	15,8%	118,6	2,0%	118,6	2,0%
	4T	122,0	-2,9%	122,8	-3,4%	129,7	-3,6%	111,7	-1,7%	97,3	-9,0%	112,5	-4,0%	112,5	-4,0%

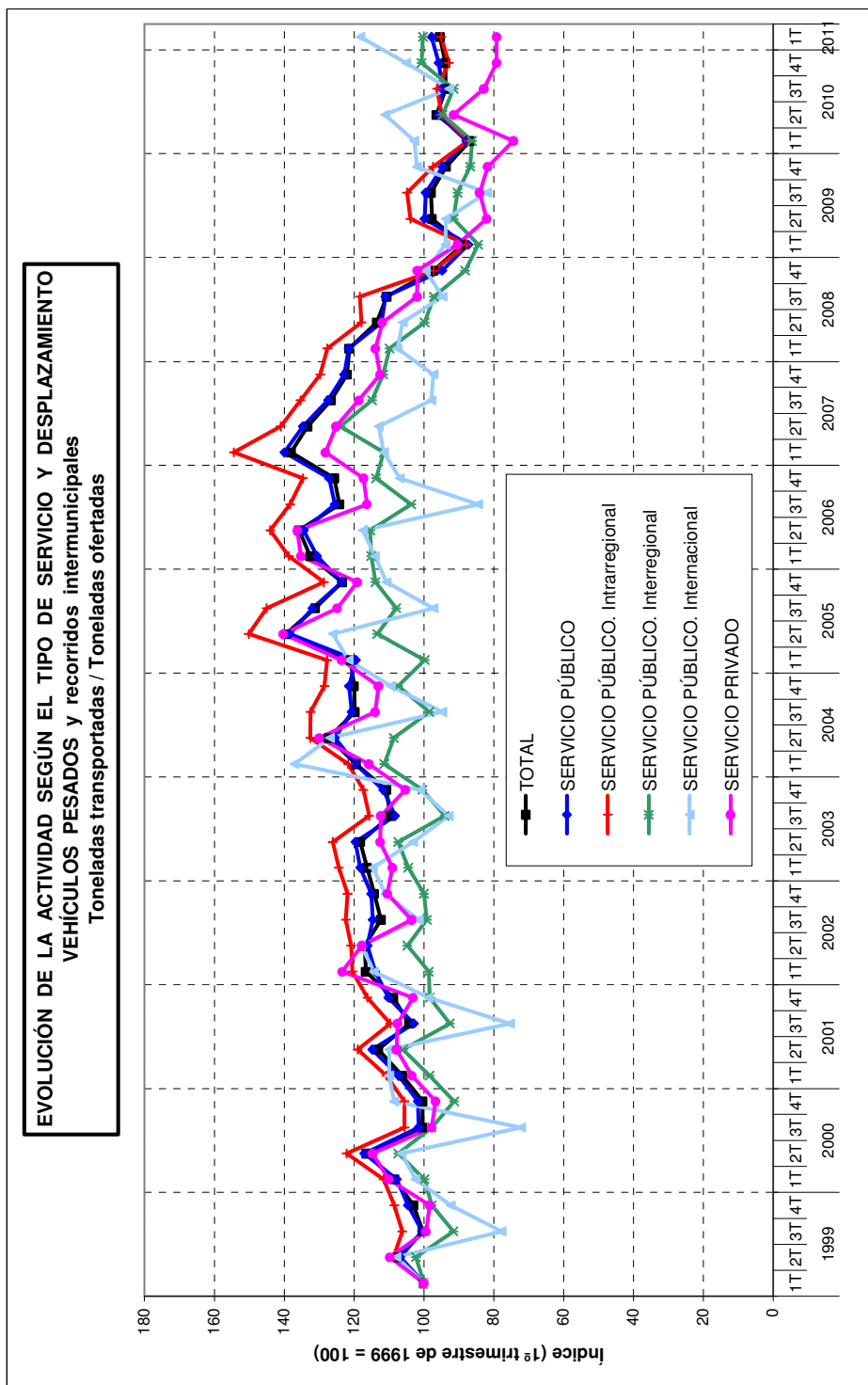
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

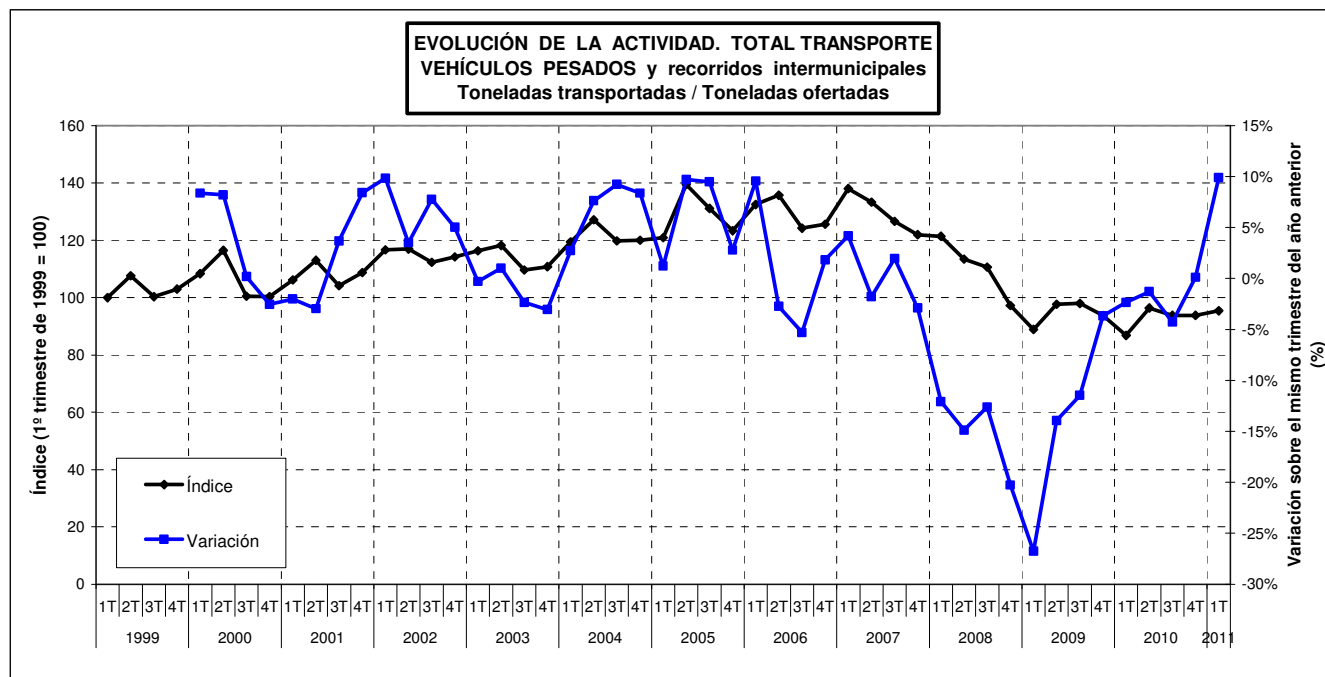
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2008	1T	121,4	-12,1%	121,5	-13,2%	127,7	-17,3%	109,8	-1,5%	107,6	-3,5%	113,9	-11,2%		
	2T	113,5	-14,9%	112,1	-16,7%	117,9	-16,4%	99,8	-19,5%	106,1	-6,1%	111,9	-10,6%		
	3T	110,6	-12,6%	111,0	-12,9%	118,3	-12,6%	97,1	-15,5%	94,7	-3,2%	101,9	-14,1%		
	4T	97,3	-20,3%	94,8	-22,8%	97,2	-25,1%	88,2	-21,1%	99,4	2,2%	101,8	-9,5%		
2009	1T	88,9	-26,8%	87,3	-28,2%	87,9	-31,2%	84,5	-23,1%	93,8	-12,8%	90,3	-20,7%		
	2T	97,6	-13,9%	99,8	-11,0%	103,9	-11,9%	91,5	-8,3%	93,7	-11,7%	82,0	-26,7%		
	3T	98,0	-11,5%	99,5	-10,4%	104,8	-11,3%	90,4	-6,9%	81,9	-13,5%	84,1	-17,5%		
	4T	93,7	-3,7%	94,7	-0,1%	97,4	0,2%	86,7	-1,7%	102,0	2,6%	81,7	-19,8%		
2010	1T	86,8	-2,4%	87,8	0,7%	87,3	-0,7%	86,2	2,0%	102,8	9,6%	74,4	-17,7%		
	2T	96,4	-1,3%	95,7	-4,1%	94,9	-8,6%	94,6	3,4%	111,2	18,6%	91,4	11,5%		
	3T	93,8	-4,3%	94,7	-4,8%	96,2	-8,2%	91,5	1,3%	92,8	13,2%	82,8	-1,5%		
	4T	93,8	0,1%	95,7	1,1%	92,9	-4,7%	100,7	16,1%	105,1	3,1%	79,2	-3,1%		
2011	1T	95,4	9,9%	97,8	11,4%	95,0	8,9%	100,3	16,4%	118,2	15,0%	79,2	6,5%		

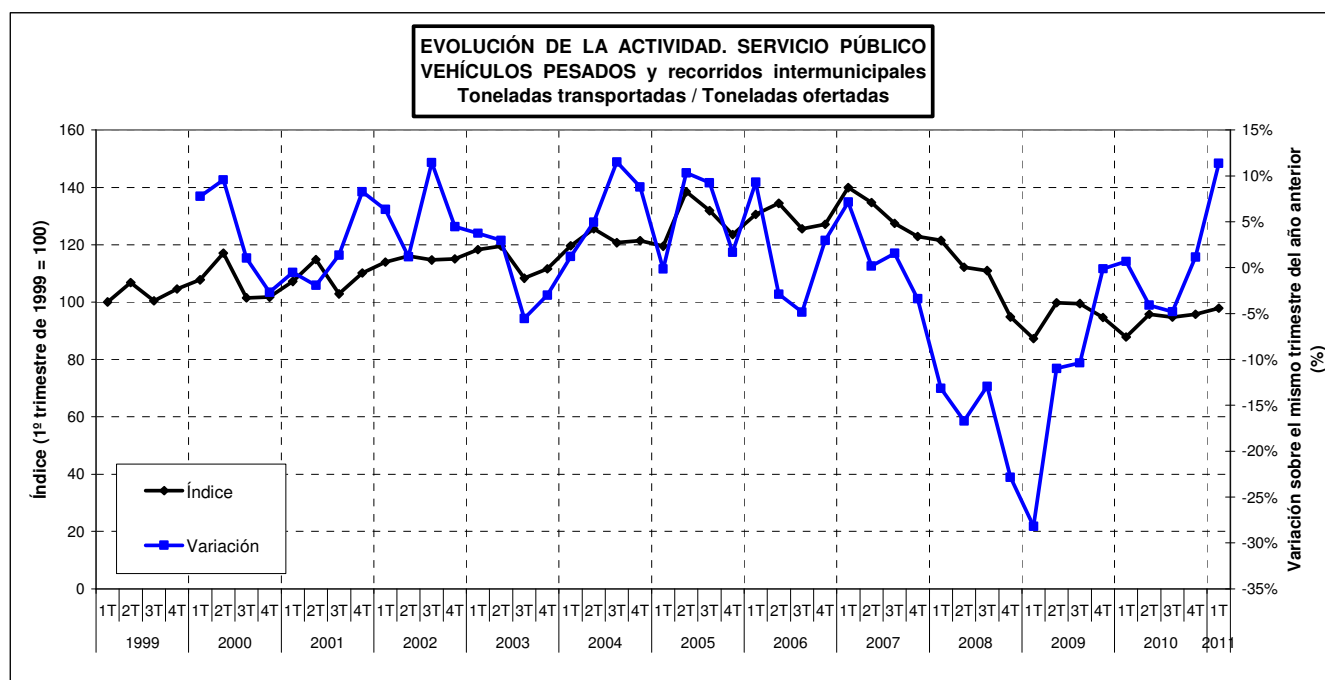
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



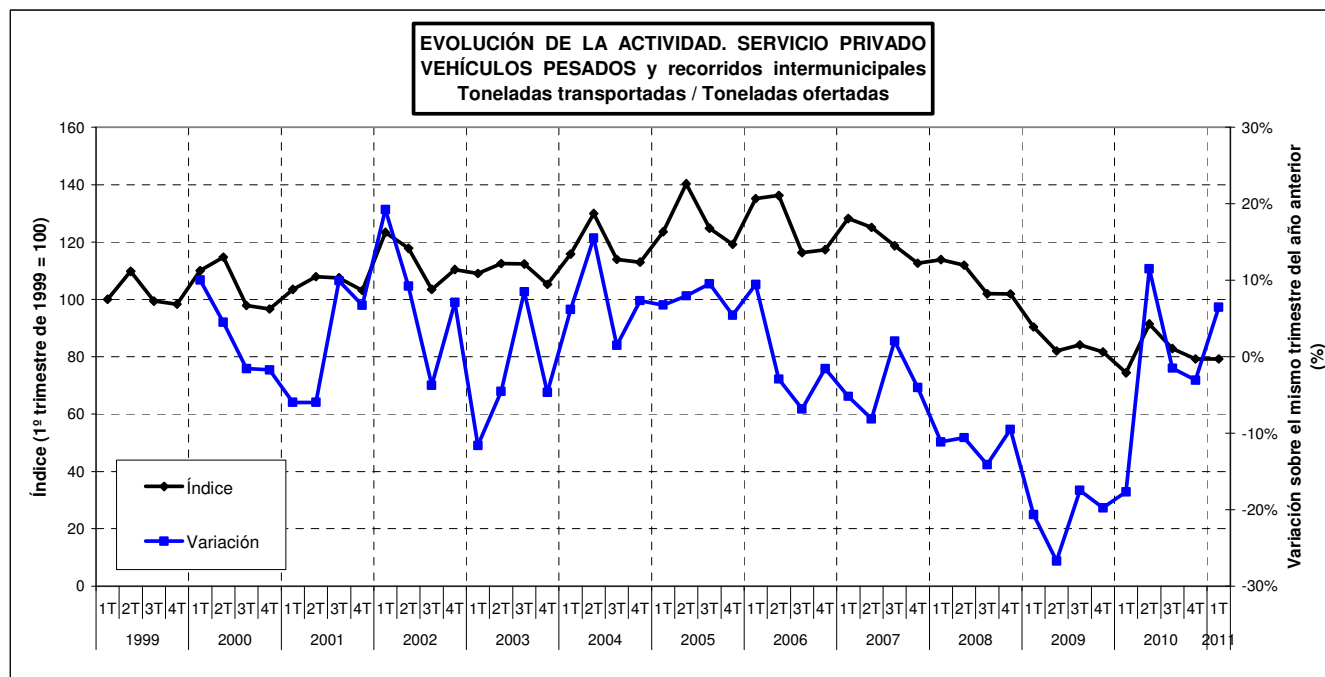
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.- Toneladas-kilómetro producidas en el transporte por carretera en vehículos pesados.

Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio público han crecido un 63,4% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 96,3% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,8% en 2006 al 15,5% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,2% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -9,4%, en el transporte interregional decrecieron un -6,1% y en el transporte internacional bajaron un -0,6%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -12,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -12,1% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -12,3% y en el transporte internacional de un -10,2%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyeron respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interregional. En 2010 disminuyeron un -0,1% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -9,1%, en el transporte interregional se incrementaron un 0,0% y en el transporte internacional subieron un 5,1%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue similar al de un año normal, con descensos importantes respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento similar o ligeramente peor al de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejores que las del primer trimestre de 2009 y parecidas a las del primer trimestre de 2010; variaron un 1,1% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un 1,9%, en el transporte interregional de un -0,9% y en el transporte internacional de un 3,5%.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio público, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha decrecido un -9,2% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 había crecido un 11,2% con variaciones anuales entre el -1,8% de 2003 y el 7,7% de 2004. En 2008 decreció un -12,3% respecto a 2007, esto se notó especialmente en el transporte intrarregional con una disminución del -16,2%, en el transporte interregional decreció un -13,1% y en el transporte internacional bajó un -8,1%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -15,4% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,5% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -13,1%, en el transporte interregional de un -10,7% y en el transporte internacional de un -8,5%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyó respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interregional. En 2010 aumentó un 4,0% respecto a

2009, en el transporte intrarregional descendió un -5,4%, en el transporte interregional se incrementó un 4,1% y en el transporte internacional subió un 9,4%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue mejor que el de un año normal, con menores descensos respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejores que las del primer trimestre de 2009 y parecidas a las del primer trimestre de 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 13,3% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un 14,2%, en el transporte interregional de un 11,1% y en el transporte internacional de un 16,0%.

Las toneladas-kilómetro producidas por los vehículos pesados de servicio privado han decrecido un -20,9% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 26,9% con variaciones anuales positivas salvo en 2007 donde se produjo un descenso del -0,1%. En 2008 decrecieron un -16,3% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -19,5% respecto a 2008 y en 2010 disminuyeron un -7,4% respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 5,2% respecto al mismo trimestre de 2010.

El aprovechamiento de la oferta en los vehículos pesados de servicio privado, en cuanto a toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada, ha decrecido un -30,1% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 había decrecido un -9,6%. En 2008 decreció un -8,6% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -15,4% respecto a 2008 y en 2010 no varió respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 4,2% respecto al mismo trimestre de 2010.

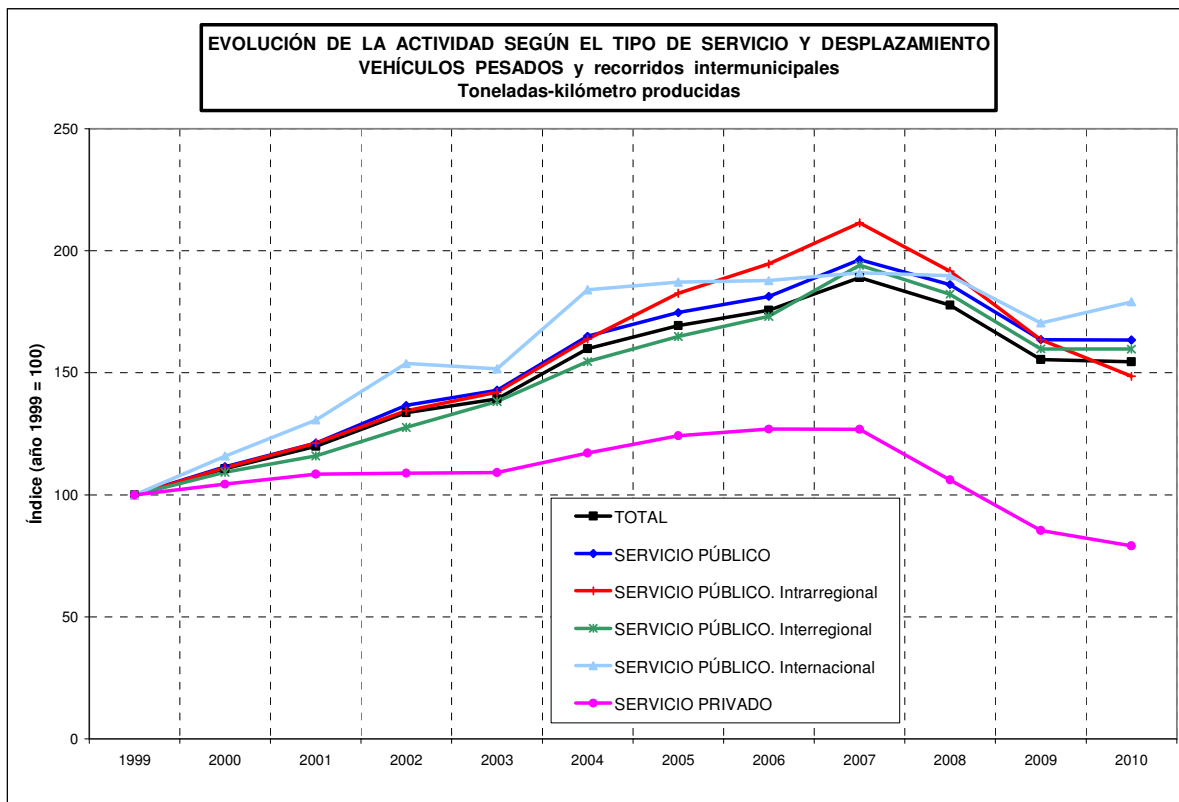
4.1.- Toneladas-kilómetro producidas.**4.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: año 1999 = 100

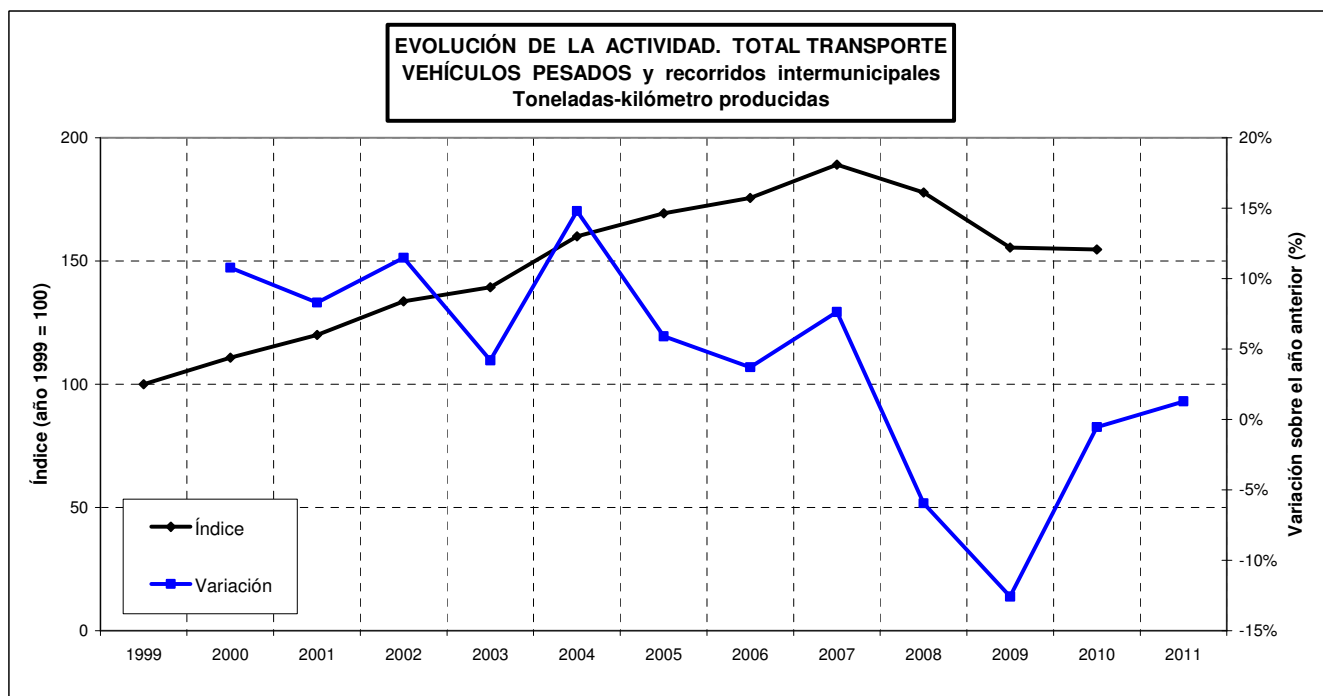
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
2000	110,8	10,8%	111,5	11,5%	111,1	11,1%	109,2	9,2%	115,9	15,9%	104,3	4,3%	104,3	4,3%
2001	119,9	8,3%	121,3	8,8%	121,3	9,1%	116,0	6,2%	130,7	12,8%	108,5	4,0%	108,5	4,0%
2002	133,7	11,5%	136,6	12,6%	134,4	10,8%	127,7	10,1%	153,8	17,7%	108,9	0,4%	108,9	0,4%
2003	139,3	4,2%	142,9	4,6%	142,0	5,6%	138,2	8,2%	151,6	-1,4%	109,2	0,3%	109,2	0,3%
2004	159,9	14,8%	165,0	15,5%	163,8	15,4%	154,6	11,9%	184,0	21,3%	117,1	7,3%	117,1	7,3%
2005	169,4	5,9%	174,7	5,9%	182,6	11,4%	164,8	6,6%	187,2	1,7%	124,3	6,1%	124,3	6,1%
2006	175,6	3,7%	181,4	3,8%	194,6	6,6%	173,1	5,0%	187,8	0,3%	126,9	2,1%	126,9	2,1%
2007	189,0	7,6%	196,3	8,3%	211,4	8,7%	194,1	12,1%	191,0	1,7%	126,9	-0,1%	126,9	-0,1%
2008	177,8	-6,0%	186,2	-5,2%	191,6	-9,4%	182,3	-6,1%	189,8	-0,6%	106,2	-16,3%	106,2	-16,3%
2009	155,4	-12,6%	163,6	-12,1%	163,6	-14,6%	159,8	-12,3%	170,4	-10,2%	85,4	-19,5%	85,4	-19,5%
2010	154,5	-0,6%	163,4	-0,1%	148,6	-9,1%	159,8	0,0%	179,1	5,1%	79,1	-7,4%	79,1	-7,4%
2011		1,3%		1,1%		1,9%		-0,9%		3,5%				5,2%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

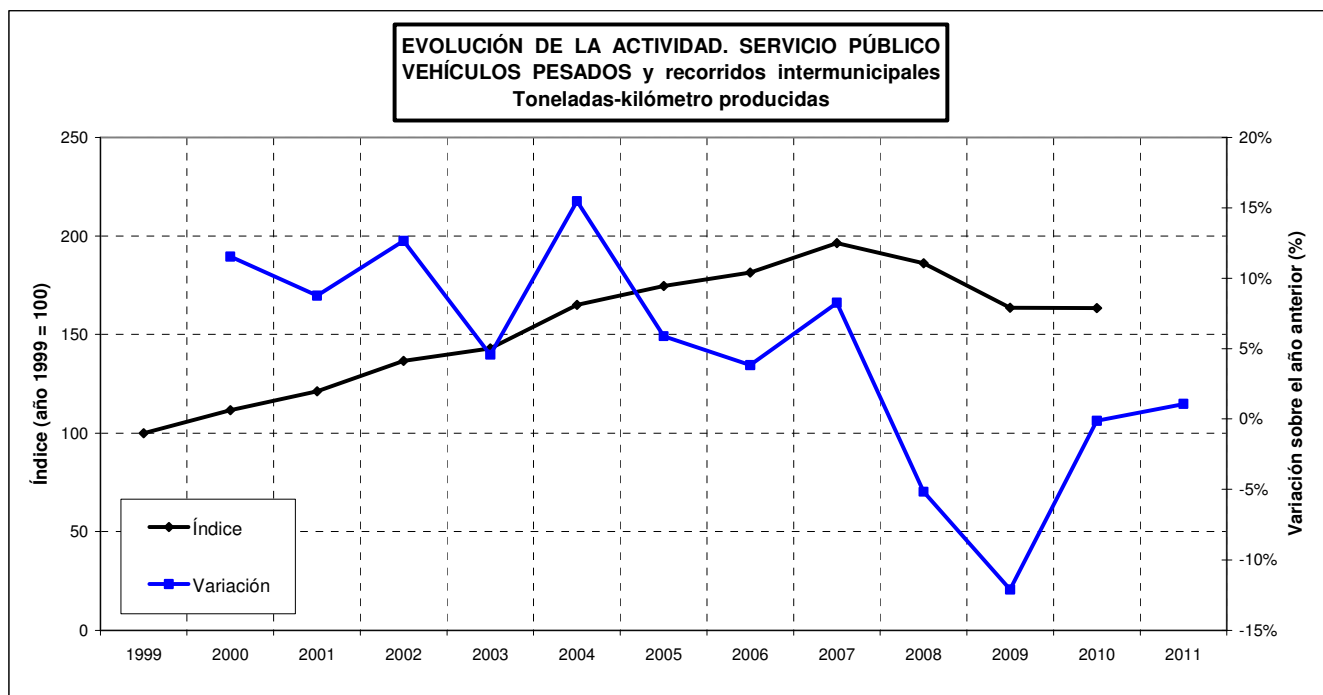


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



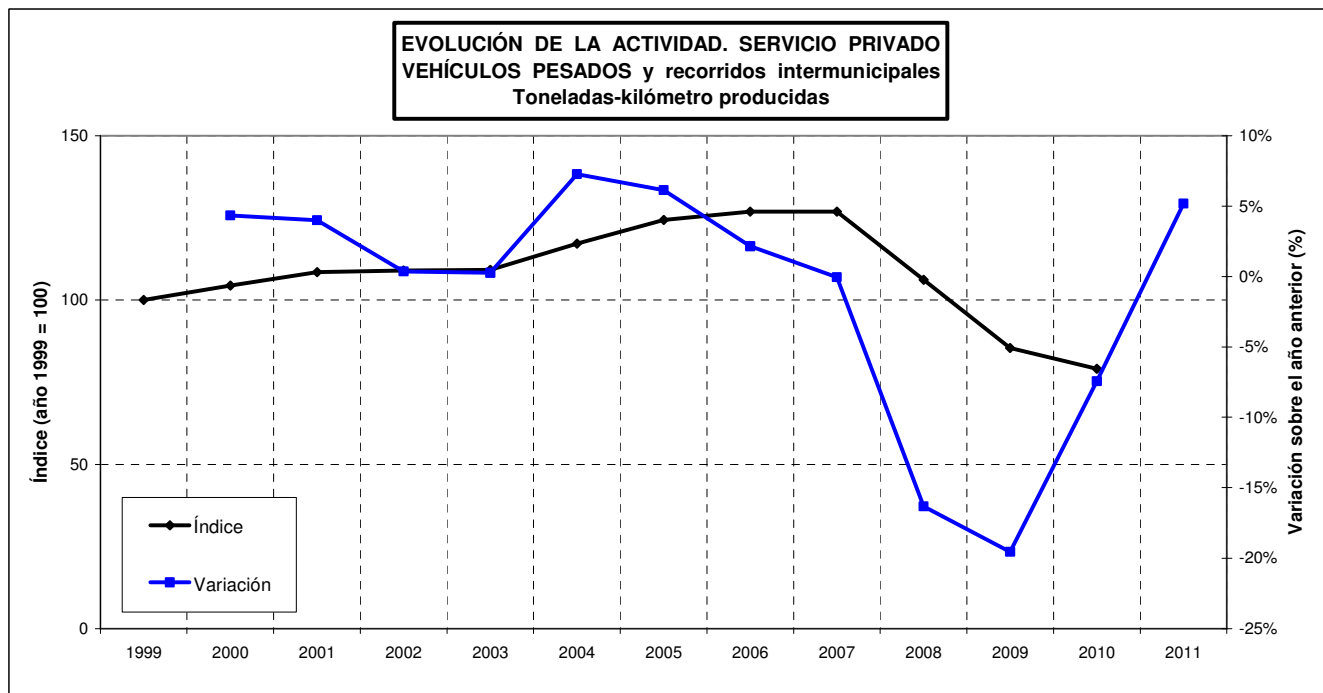
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

4.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,1		106,9		104,3		105,4		110,8		109,3			
	3T	91,1		90,0		106,0		93,7		74,5		101,1			
	4T	103,2		101,8		109,4		100,6		99,3		115,8			
2000	1T	111,3	11,3%	110,8	10,8%	116,5	16,5%	107,0	7,0%	113,9	13,9%	115,9	15,9%		
	2T	118,7	10,8%	119,1	11,5%	122,2	17,1%	116,8	10,8%	121,4	9,5%	115,2	5,4%		
	3T	99,9	9,8%	99,3	10,4%	111,0	4,7%	108,0	15,3%	77,9	4,7%	105,5	4,4%		
	4T	114,6	11,1%	115,3	13,3%	116,9	6,8%	104,7	4,1%	132,5	33,3%	108,0	-6,7%		
2001	1T	123,5	11,0%	123,7	11,7%	123,9	6,4%	113,5	6,0%	140,9	23,8%	122,2	5,4%		
	2T	127,8	7,6%	128,7	8,1%	127,9	4,7%	123,1	5,4%	138,9	14,4%	119,4	3,7%		
	3T	108,5	8,5%	108,1	8,9%	125,2	12,8%	110,2	2,0%	94,9	21,8%	111,5	5,7%		
	4T	121,6	6,1%	122,9	6,6%	132,2	13,1%	117,0	11,7%	127,8	-3,5%	109,2	1,1%		
2002	1T	136,0	10,1%	137,9	11,5%	135,0	9,0%	125,4	10,5%	160,9	14,2%	118,9	-2,7%		
	2T	141,1	10,4%	143,7	11,6%	143,6	12,3%	135,2	9,9%	158,1	13,8%	117,2	-1,9%		
	3T	125,3	15,5%	127,0	17,5%	144,3	15,3%	124,4	12,8%	121,8	28,3%	109,9	-1,5%		
	4T	134,2	10,4%	136,0	10,6%	141,3	6,9%	125,5	7,2%	150,8	18,0%	118,1	8,1%		
2003	1T	146,6	7,8%	149,2	8,2%	147,7	9,4%	139,2	11,0%	167,0	3,8%	123,2	3,7%		
	2T	145,1	2,9%	147,6	2,7%	151,2	5,3%	142,6	5,5%	154,1	-2,6%	122,2	4,3%		
	3T	125,8	0,3%	127,9	0,7%	143,6	-0,5%	127,5	2,5%	119,6	-1,8%	106,6	-2,9%		
	4T	141,7	5,5%	144,8	6,5%	153,6	8,7%	143,2	14,1%	142,5	-5,5%	113,2	-4,2%		
2004	1T	168,1	14,7%	173,1	16,0%	164,8	11,5%	155,1	11,4%	208,3	24,8%	123,2	0,0%		
	2T	169,8	17,0%	173,3	17,4%	173,4	14,7%	161,1	12,9%	194,1	25,9%	137,6	12,7%		
	3T	143,3	13,9%	146,3	14,4%	173,2	20,7%	141,5	10,9%	139,4	16,5%	115,7	8,5%		
	4T	160,7	13,4%	164,9	13,9%	176,2	14,8%	160,6	12,1%	165,9	16,4%	122,5	8,2%		
2005	1T	165,2	-1,7%	169,0	-2,3%	173,6	5,4%	153,4	-1,1%	192,9	-7,4%	130,6	6,0%		
	2T	181,9	7,2%	185,9	7,3%	208,9	20,5%	170,4	5,8%	199,3	2,7%	145,8	5,9%		
	3T	160,7	12,2%	163,9	12,0%	202,4	16,8%	161,4	14,1%	146,4	5,0%	131,4	13,6%		
	4T	171,9	7,0%	177,4	7,6%	181,4	3,0%	173,7	8,2%	181,4	9,4%	121,8	-0,6%		
2006	1T	178,9	8,3%	183,9	8,8%	203,6	17,3%	174,8	13,9%	188,1	-2,5%	134,3	2,9%		
	2T	188,4	3,6%	192,5	3,6%	212,9	1,9%	180,0	5,6%	202,3	1,5%	150,9	3,5%		
	3T	159,7	-0,6%	163,6	-0,2%	197,8	-2,3%	163,1	1,0%	144,9	-1,0%	124,3	-5,4%		
	4T	177,8	3,5%	183,0	3,1%	202,5	11,6%	174,1	0,2%	187,0	3,1%	131,3	7,8%		
2007	1T	189,8	6,1%	194,7	5,9%	225,6	10,8%	184,7	5,6%	194,2	3,3%	145,6	8,4%		
	2T	200,2	6,3%	206,9	7,5%	222,0	4,3%	204,1	13,4%	203,3	0,5%	139,3	-7,7%		
	3T	180,6	13,1%	186,1	13,8%	223,3	12,9%	192,3	17,9%	154,5	6,6%	131,0	5,4%		
	4T	187,9	5,7%	194,9	6,5%	216,7	7,0%	194,9	11,9%	182,5	-2,4%	124,6	-5,1%		

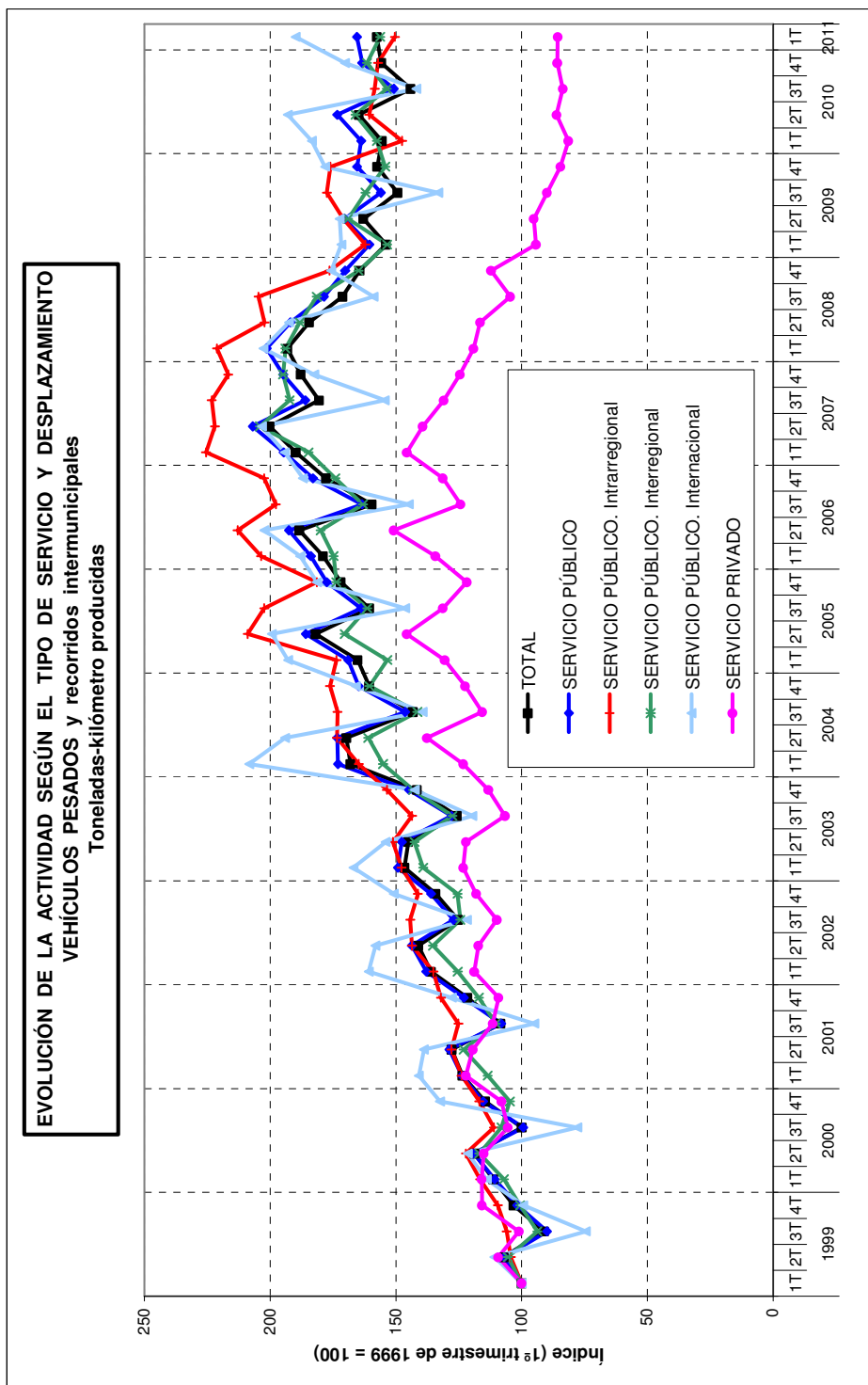
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas-kilómetro producidas.

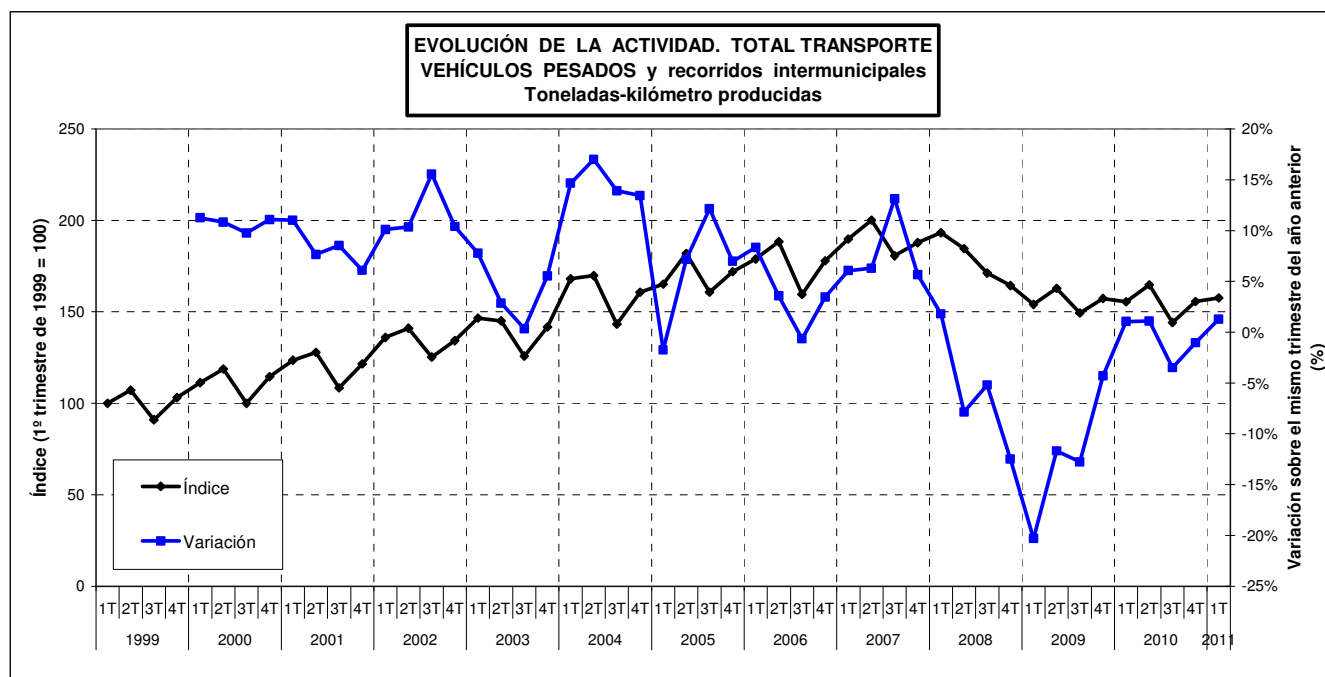
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	193,2	1,8%	201,4	3,4%	221,1	-2,0%	194,0	5,1%	202,7	4,4%	119,1	-18,2%		
	2T	184,5	-7,9%	192,0	-7,2%	202,3	-8,9%	188,3	-7,7%	192,5	-5,3%	116,5	-16,4%		
	3T	171,3	-5,2%	178,6	-4,0%	204,6	-8,4%	181,5	-5,6%	159,0	2,9%	104,5	-20,2%		
	4T	164,4	-12,5%	170,2	-12,7%	176,4	-18,6%	164,9	-15,4%	175,7	-3,7%	112,2	-10,0%		
2009	1T	154,0	-20,3%	160,6	-20,3%	162,2	-26,7%	153,5	-20,9%	171,7	-15,3%	94,3	-20,8%		
	2T	162,9	-11,7%	170,4	-11,2%	171,0	-15,5%	169,1	-10,2%	172,3	-10,5%	95,2	-18,3%		
	3T	149,4	-12,8%	155,9	-12,7%	177,4	-13,3%	162,1	-10,7%	133,2	-16,2%	89,9	-14,0%		
	4T	157,4	-4,3%	165,4	-2,8%	176,0	-0,2%	154,3	-6,4%	178,2	1,4%	84,6	-24,6%		
2010	1T	155,6	1,0%	163,8	2,0%	147,6	-9,0%	157,6	2,7%	183,5	6,8%	81,4	-13,7%		
	2T	164,7	1,1%	173,4	1,7%	160,7	-6,0%	166,1	-1,8%	193,1	12,0%	86,1	-9,5%		
	3T	144,2	-3,5%	150,8	-3,3%	158,5	-10,7%	153,6	-5,3%	141,9	6,5%	83,6	-7,0%		
	4T	155,7	-1,0%	163,4	-1,2%	157,2	-10,7%	161,5	4,7%	170,3	-4,4%	85,8	1,4%		
2011	1T	157,6	1,3%	165,5	1,1%	150,4	1,9%	156,3	-0,9%	189,9	3,5%	85,6	5,2%		

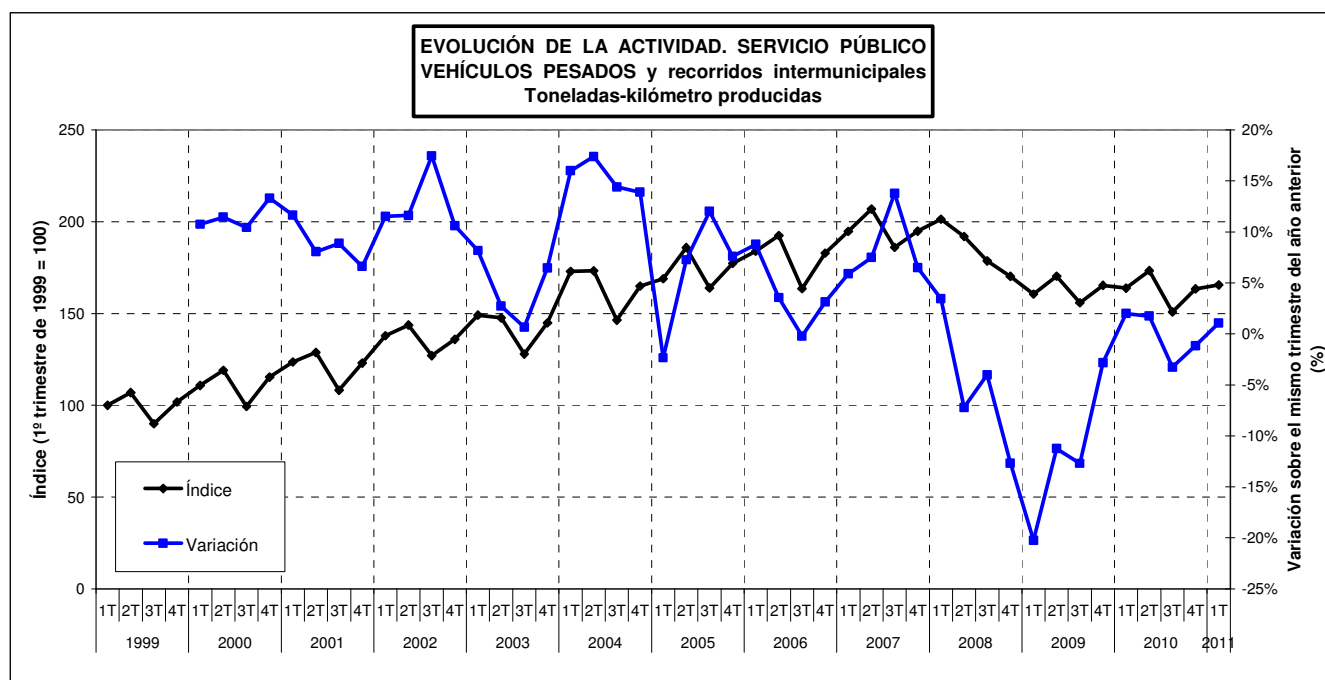
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



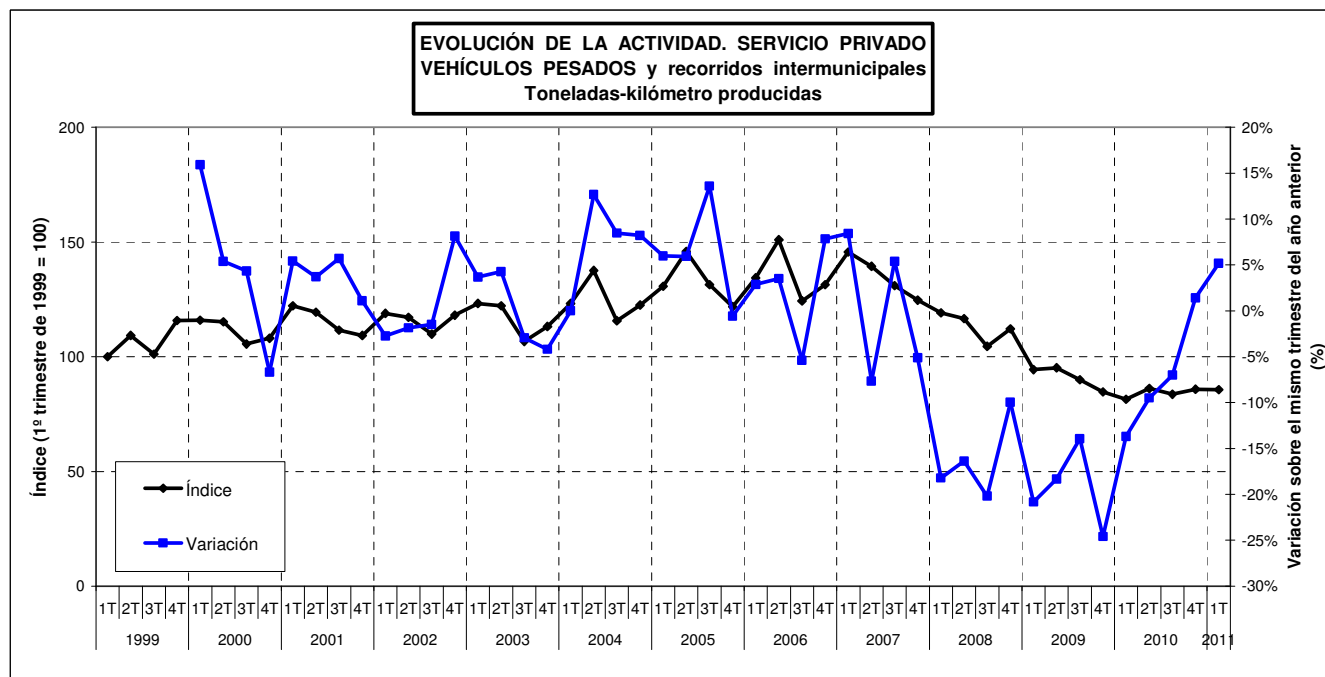
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

4.2.- Toneladas-kilómetro producidas por tonelada ofertada.**4.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

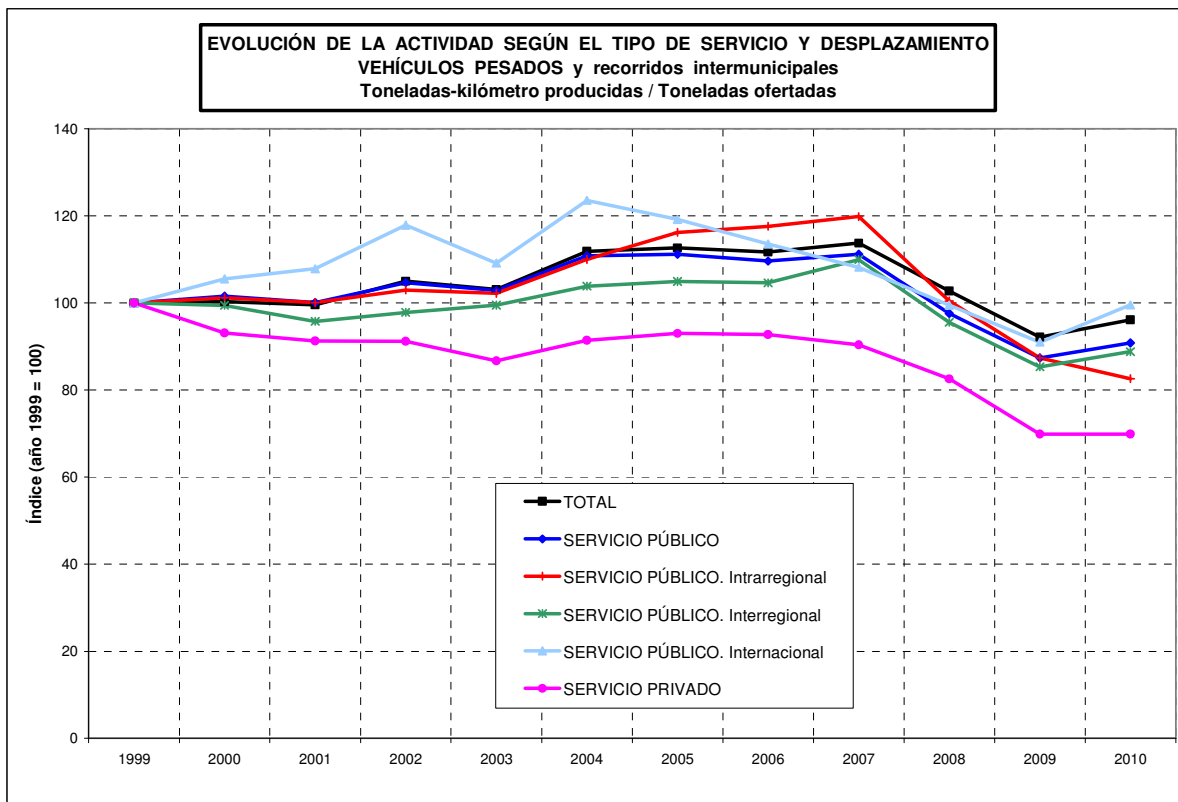
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: año 1999 = 100

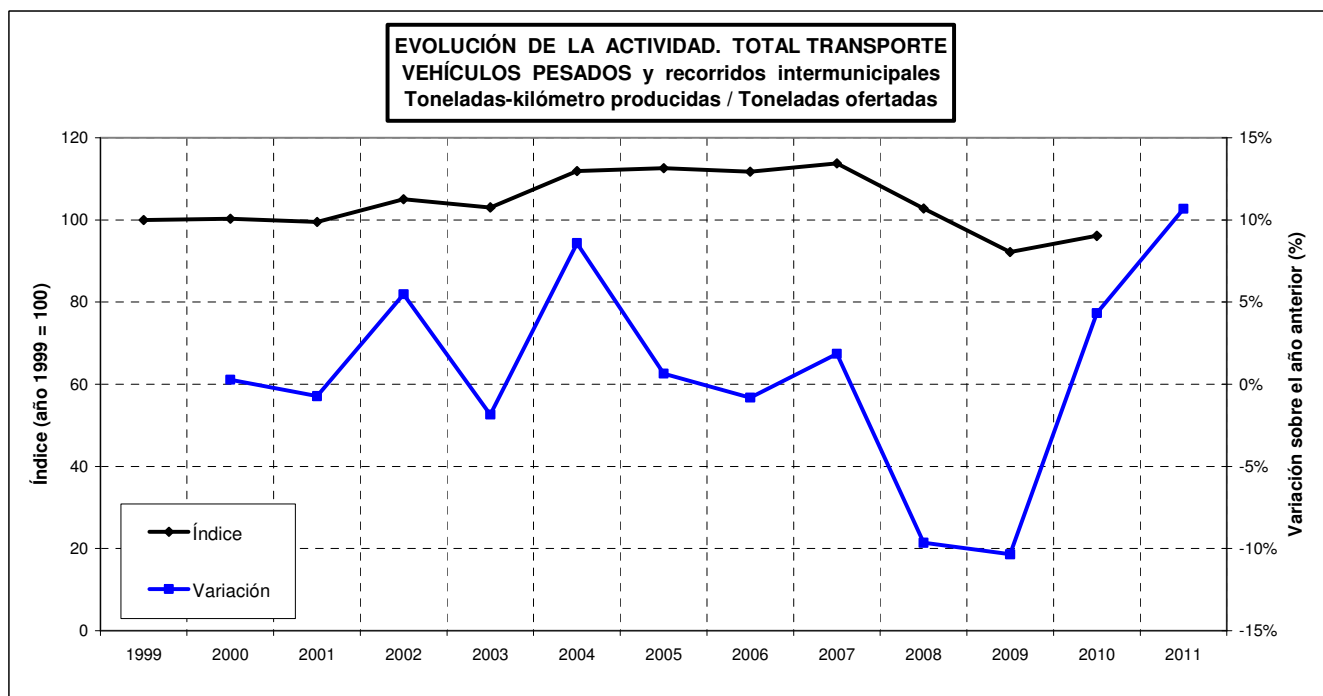
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	100,3	0,3%	101,5	1,5%	101,2	1,2%	99,4	-0,6%	105,5	5,5%	93,1	-6,9%		
2001	99,5	-0,7%	100,1	-1,4%	100,1	-1,1%	95,7	-3,7%	107,8	2,2%	91,3	-1,9%		
2002	105,0	5,5%	104,7	4,6%	103,0	2,9%	97,8	2,2%	117,8	9,3%	91,1	-0,1%		
2003	103,0	-1,8%	102,8	-1,8%	102,2	-0,7%	99,5	1,7%	109,1	-7,4%	86,7	-4,9%		
2004	111,9	8,6%	110,8	7,7%	110,0	7,6%	103,8	4,4%	123,6	13,2%	91,4	5,4%		
2005	112,6	0,6%	111,2	0,3%	116,2	5,6%	104,9	1,0%	119,1	-3,6%	93,0	1,7%		
2006	111,7	-0,8%	109,6	-1,4%	117,6	1,2%	104,6	-0,3%	113,5	-4,7%	92,7	-0,3%		
2007	113,7	1,9%	111,2	1,5%	119,8	1,9%	109,9	5,1%	108,2	-4,7%	90,4	-2,6%		
2008	102,8	-9,7%	97,6	-12,3%	100,4	-16,2%	95,5	-13,1%	99,5	-8,1%	82,5	-8,6%		
2009	92,1	-10,4%	87,4	-10,5%	87,3	-13,1%	85,3	-10,7%	91,0	-8,5%	69,9	-15,4%		
2010	96,1	4,3%	90,8	4,0%	82,6	-5,4%	88,8	4,1%	99,5	9,4%	69,9	0,0%		
2011		10,7%		13,3%		14,2%		11,1%		16,0%		4,2%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

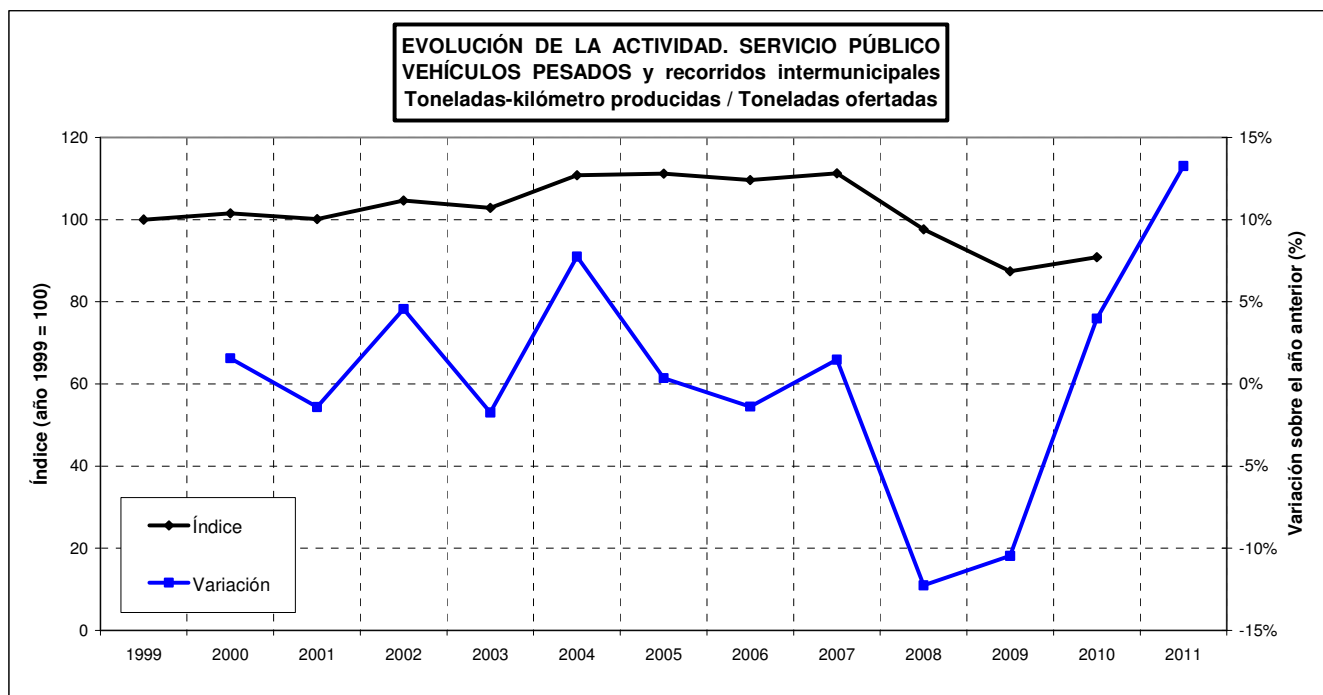


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



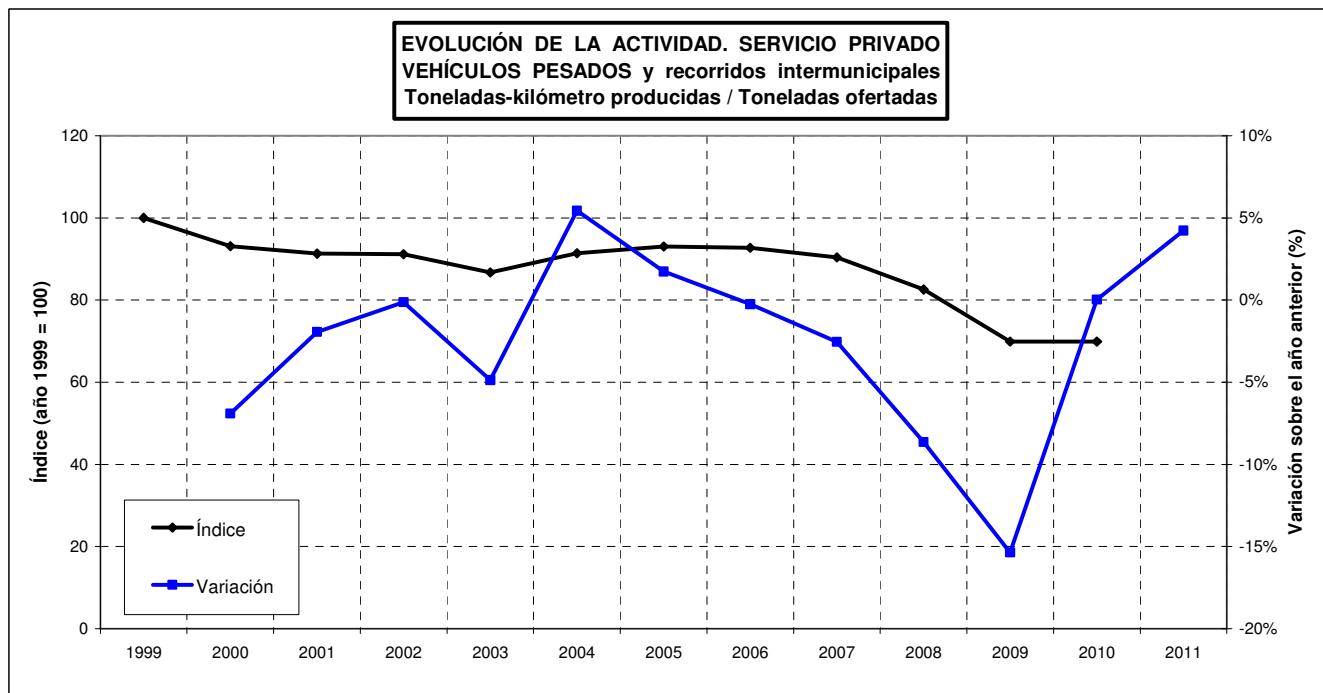
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

4.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.**

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0				100,0	
	2T	105,0		104,0		101,6		102,6		107,9				109,0	
	3T	87,7		85,7		100,9		89,2		70,9				100,4	
	4T	96,6		95,3		102,5		94,2		93,0				108,5	
2000	1T	100,9	0,9%	100,3	0,3%	105,5	5,5%	96,9	-3,1%	103,1	3,1%			105,7	5,7%
	2T	105,5	0,5%	105,6	1,5%	108,3	6,6%	103,5	0,8%	107,6	-0,3%			103,1	-5,5%
	3T	86,6	-1,3%	86,4	0,8%	96,5	-4,4%	93,9	5,2%	67,7	-4,5%			90,6	-9,7%
	4T	97,5	0,9%	98,6	3,5%	99,9	-2,5%	89,6	-4,9%	113,3	21,8%			90,7	-16,4%
2001	1T	102,4	1,4%	102,9	2,6%	103,1	-2,3%	94,4	-2,6%	117,2	13,7%			100,5	-5,0%
	2T	103,3	-2,1%	103,8	-1,7%	103,1	-4,8%	99,2	-4,1%	112,0	4,1%			96,9	-6,0%
	3T	86,3	-0,4%	84,7	-2,0%	98,0	1,6%	86,3	-8,1%	74,3	9,7%			92,3	1,8%
	4T	95,7	-1,8%	94,3	-4,4%	101,4	1,4%	89,8	0,2%	98,0	-13,5%			91,8	1,3%
2002	1T	105,4	2,9%	103,2	0,4%	101,1	-1,9%	93,9	-0,5%	120,4	2,8%			100,7	0,2%
	2T	107,8	4,4%	106,0	2,1%	105,9	2,7%	99,8	0,5%	116,6	4,1%			98,3	1,4%
	3T	95,0	10,1%	93,8	10,8%	106,6	8,8%	91,9	6,5%	90,0	21,1%			88,9	-3,6%
	4T	100,4	5,0%	99,5	5,5%	103,4	2,0%	91,8	2,3%	110,4	12,6%			93,6	1,9%
2003	1T	107,6	2,1%	107,1	3,7%	106,0	4,9%	99,9	6,4%	119,8	-0,5%			95,7	-4,9%
	2T	104,5	-3,0%	103,7	-2,1%	106,3	0,3%	100,2	0,5%	108,3	-7,2%			93,8	-4,6%
	3T	89,3	-6,0%	87,6	-6,6%	98,4	-7,7%	87,4	-4,9%	82,0	-8,9%			83,1	-6,6%
	4T	99,8	-0,6%	97,5	-2,0%	103,5	0,0%	96,5	5,1%	96,0	-13,0%			89,8	-4,1%
2004	1T	116,2	8,0%	113,7	6,2%	108,3	2,1%	101,9	2,0%	136,9	14,2%			97,5	1,9%
	2T	116,1	11,1%	112,8	8,8%	112,9	6,2%	104,9	4,6%	126,3	16,7%			107,4	14,6%
	3T	96,2	7,8%	94,1	7,3%	111,4	13,2%	90,9	4,1%	89,6	9,3%			87,3	5,1%
	4T	107,1	7,3%	105,7	8,4%	113,0	9,2%	102,9	6,7%	106,3	10,8%			90,5	0,8%
2005	1T	108,3	-6,8%	106,6	-6,3%	109,5	1,1%	96,8	-5,0%	121,7	-11,1%			94,7	-2,9%
	2T	117,9	1,6%	115,4	2,3%	129,7	14,9%	105,8	0,9%	123,7	-2,1%			106,0	-1,4%
	3T	103,0	7,0%	99,5	5,8%	122,8	10,3%	98,0	7,7%	88,8	-0,9%			97,5	11,7%
	4T	109,0	1,8%	106,2	0,5%	108,6	-3,9%	104,0	1,0%	108,6	2,1%			90,4	0,0%
2006	1T	111,8	3,2%	108,0	1,3%	119,6	9,2%	102,6	6,1%	110,4	-9,2%			99,4	5,0%
	2T	116,6	-1,1%	112,3	-2,7%	124,2	-4,2%	105,0	-0,7%	118,0	-4,6%			110,0	3,8%
	3T	98,2	-4,7%	95,4	-4,1%	115,4	-6,0%	95,2	-2,8%	84,5	-4,8%			87,9	-9,8%
	4T	108,1	-0,9%	105,9	-0,3%	117,2	7,9%	100,8	-3,1%	108,2	-0,4%			90,9	0,6%
2007	1T	113,3	1,4%	110,6	2,4%	128,1	7,2%	104,9	2,2%	110,3	-0,1%			99,4	0,0%
	2T	117,5	0,7%	115,3	2,6%	123,7	-0,4%	113,7	8,3%	113,3	-4,1%			94,1	-14,4%
	3T	104,5	6,4%	100,2	5,0%	120,3	4,2%	103,6	8,8%	83,2	-1,6%			92,4	5,1%
	4T	107,5	-0,5%	102,3	-3,4%	113,7	-3,0%	102,3	1,5%	95,8	-11,5%			91,5	0,6%

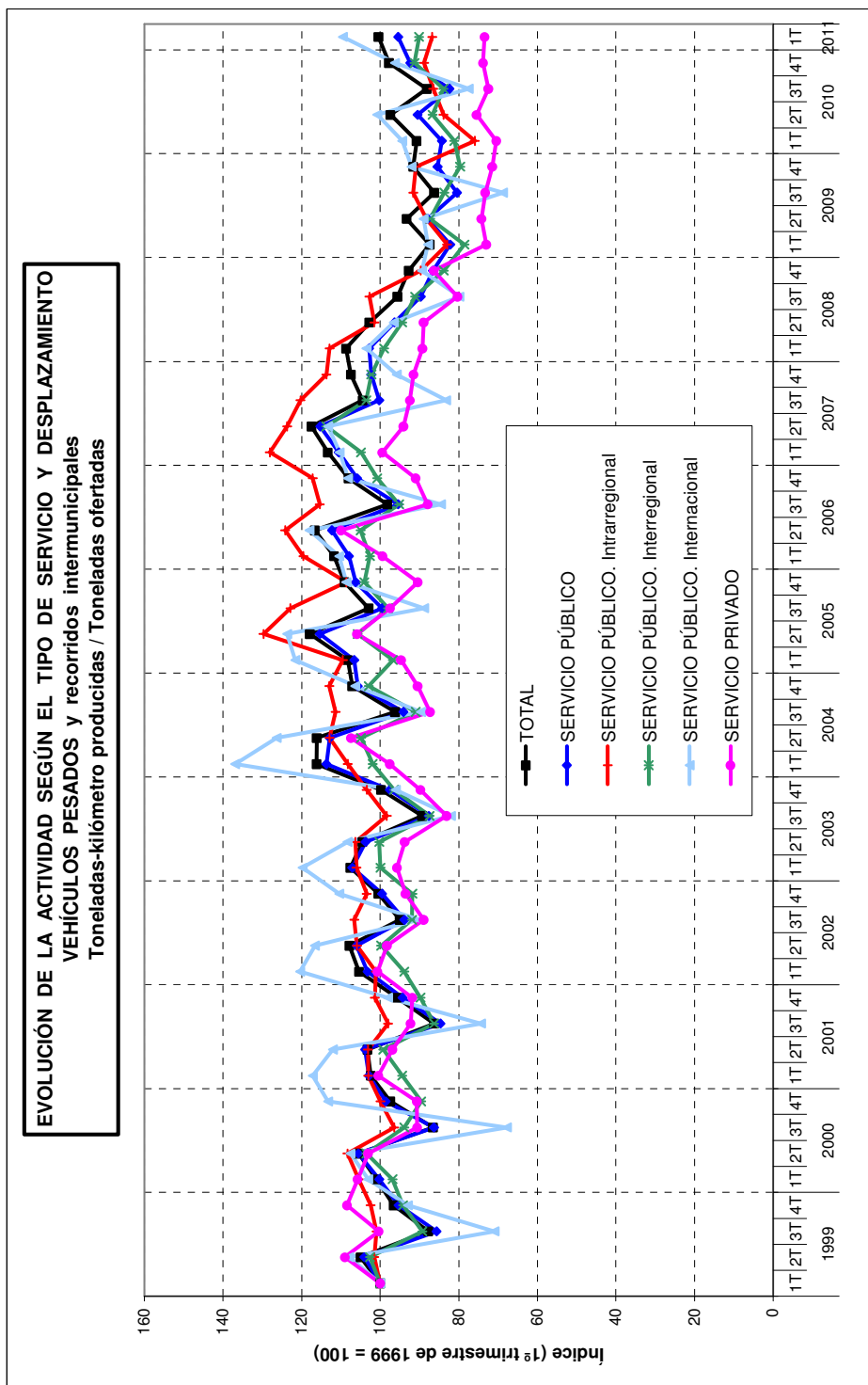
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

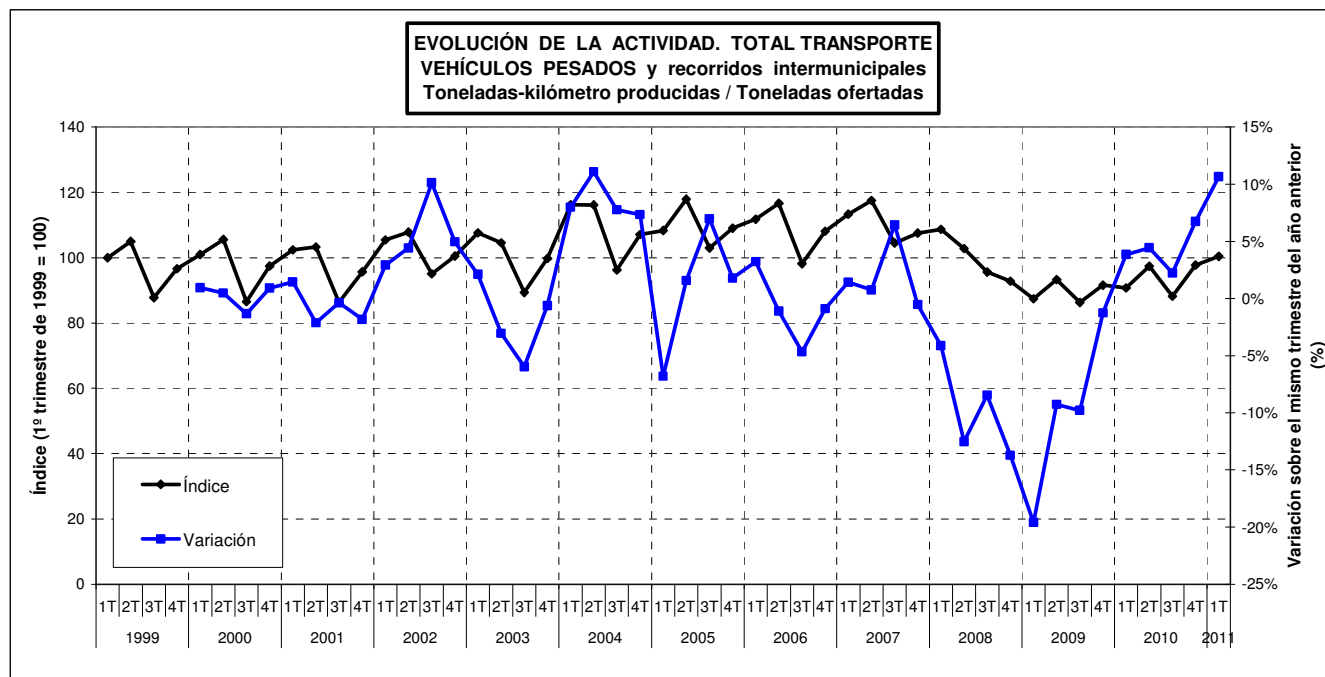
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
2008	1T	108,7	-4,1%	102,8	-7,0%	112,9	-11,9%	99,0	-5,6%	103,5	-6,2%	89,3	-10,2%		
	2T	102,8	-12,5%	96,3	-16,4%	101,5	-18,0%	94,4	-16,9%	96,6	-14,7%	89,0	-5,5%		
	3T	95,6	-8,5%	89,7	-10,5%	102,8	-14,6%	91,2	-12,0%	79,8	-4,1%	80,4	-13,0%		
	4T	92,7	-13,7%	86,5	-15,4%	89,7	-21,1%	83,8	-18,0%	89,3	-6,7%	86,4	-5,6%		
2009	1T	87,4	-19,6%	82,2	-20,1%	83,0	-26,5%	78,6	-20,7%	87,9	-15,1%	73,0	-18,2%		
	2T	93,3	-9,3%	88,0	-8,7%	88,3	-13,0%	87,3	-7,6%	89,0	-7,9%	74,3	-16,5%		
	3T	86,3	-9,8%	80,5	-10,3%	91,6	-10,9%	83,7	-8,2%	68,7	-13,9%	73,3	-8,8%		
	4T	91,6	-1,3%	85,4	-1,3%	90,9	1,4%	79,7	-5,0%	92,0	3,0%	71,4	-17,3%		
2010	1T	90,7	3,8%	84,3	2,6%	76,0	-8,5%	81,1	3,3%	94,4	7,4%	70,5	-3,5%		
	2T	97,4	4,4%	90,5	2,9%	83,9	-5,0%	86,7	-0,7%	100,8	13,3%	75,4	1,6%		
	3T	88,2	2,2%	82,4	2,4%	86,5	-5,5%	83,9	0,2%	77,5	12,7%	72,5	-1,1%		
	4T	97,7	6,7%	92,4	8,2%	88,8	-2,3%	91,3	14,6%	96,3	4,6%	73,8	3,3%		
2011	1T	100,4	10,7%	95,5	13,3%	86,7	14,2%	90,1	11,1%	109,5	16,0%	73,4	4,2%		

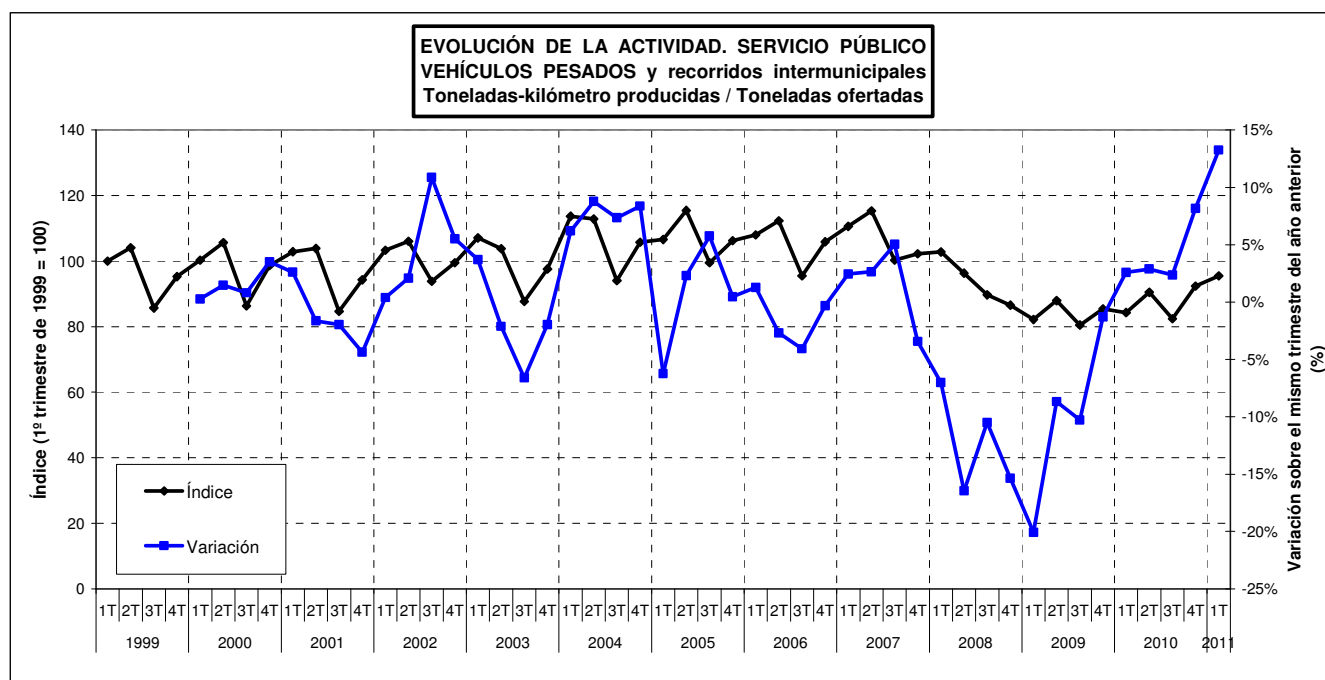
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



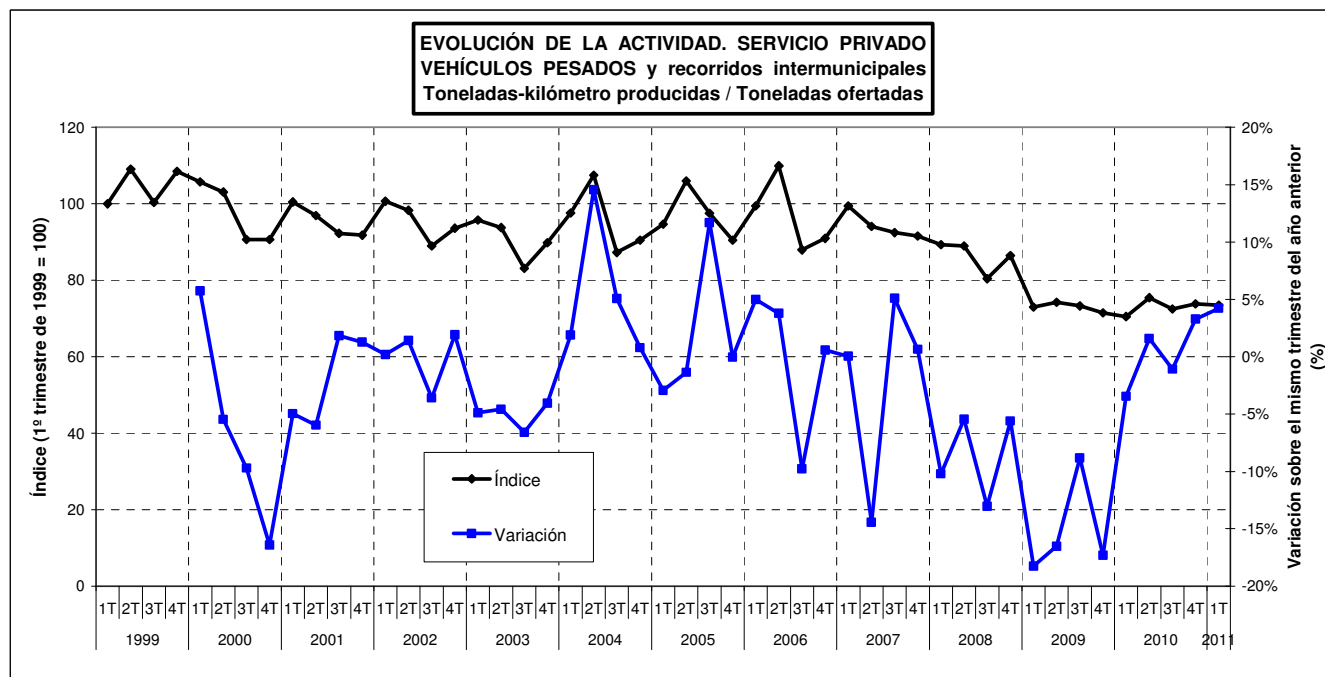
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

5.- Kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados.

Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio público han crecido un 60,9% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 93,0% con crecimientos anuales grandes, variando del 3,6% en 2006 al 14,6% en 2004. En 2008 decrecieron un -5,8% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -7,6%, en el transporte interregional de un -6,3% y en el transporte internacional de un -3,4%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -14,7% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyeron un -11,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -12,2%, en el transporte interregional de un -10,8% y en el transporte internacional de un -10,4%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyeron respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interregional. En 2010 disminuyeron un -0,6% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendieron un -6,7%, en el transporte interregional bajaron un -1,7% y en el transporte internacional subieron un 5,5%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue similar al de un año normal, con descensos importantes respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento similar o ligeramente peor al de un año normal salvo en el transporte intrarregional donde fue peor. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejores que las del primer trimestre de 2009 y parecidas a las del primer trimestre de 2010; variaron un -0,7% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un -0,8%, en el transporte interregional de un -1,8% y en el transporte internacional de un 0,9%.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio público ha decrecido un -8,3% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 había crecido un 13,1%, con variaciones anuales entre el -1,7% de 2006 y el 7,4% de 2004. En 2008 decreció un -12,9% respecto a 2007, siendo en el transporte intrarregional de un -14,6%, en el transporte interregional de un -13,4% y en el transporte internacional de un -10,7%. La caída fue especialmente grande en el cuarto trimestre con un descenso del -17,8% respecto al mismo trimestre del año 2007. En 2009 disminuyó un -10,0% respecto a 2008, siendo en el transporte intrarregional de un -11,2%, en el transporte interregional de un -9,8% y en el transporte internacional de un -9,4%. No obstante, en los tres últimos trimestres de 2009 se observa que no disminuyó respecto al trimestre anterior, salvo en el tercer trimestre por efecto estacional y en el cuarto trimestre en el transporte interregional. En 2010 aumentó un 3,4% respecto a 2009, en el transporte intrarregional descendió un -3,0%, en el transporte interregional se incrementó un 2,3% y en el transporte internacional subió un 9,7%. En el primer trimestre de 2010 las variaciones

respecto al cuarto trimestre de 2009 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal. El segundo trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal, con incrementos respecto al trimestre anterior. En el tercer trimestre el comportamiento fue mejor que el de un año normal, con menores descensos respecto al trimestre anterior. El cuarto trimestre tuvo un comportamiento similar al de un año normal. En el primer trimestre de 2011 las variaciones respecto al cuarto trimestre de 2010 fueron peores que las del primer trimestre de un año normal, salvo en el transporte internacional, pero mejores que las del primer trimestre de 2009 y 2010; siendo muy buenos los resultados interanuales donde varió un 11,3% respecto al mismo trimestre de 2010, siendo en el transporte intrarregional de un 11,2%, en el transporte interregional de un 10,2% y en el transporte internacional de un 13,1%.

Los kilómetros recorridos en carga por los vehículos pesados de servicio privado han decrecido un -14,2% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían crecido un 23,1% con variaciones anuales positivas salvo en 2002 donde se produjo un descenso del -6,0%. En 2008 decrecieron un -11,9% respecto a 2007, en 2009 disminuyeron un -15,9% respecto a 2008 y en 2010 disminuyeron un -5,9% respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo buenos los resultados interanuales donde varió un 2,5% respecto al mismo trimestre de 2010.

La media de los kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado de servicio privado ha decrecido un -21,7% del año 1999 al 2010. Hasta el año 2007 habían decrecido un -7,7%. En 2008 decreció un -4,5% respecto a 2007, en 2009 disminuyó un -12,2% respecto a 2008 y en 2010 aumentó un 1,1% respecto a 2009. En cuanto a las variaciones respecto al trimestre anterior el comportamiento del segundo y tercer trimestre de 2010 fue mejor que el de un año normal y el del primero y cuarto peor. En el primer trimestre de 2011 la variación respecto al cuarto trimestre de 2010 fue peor que la del primer trimestre de un año normal, pero mejor que la del primer trimestre de 2008, 2009 y 2010; siendo buenos los resultados interanuales donde varió un 1,7% respecto al mismo trimestre de 2010.

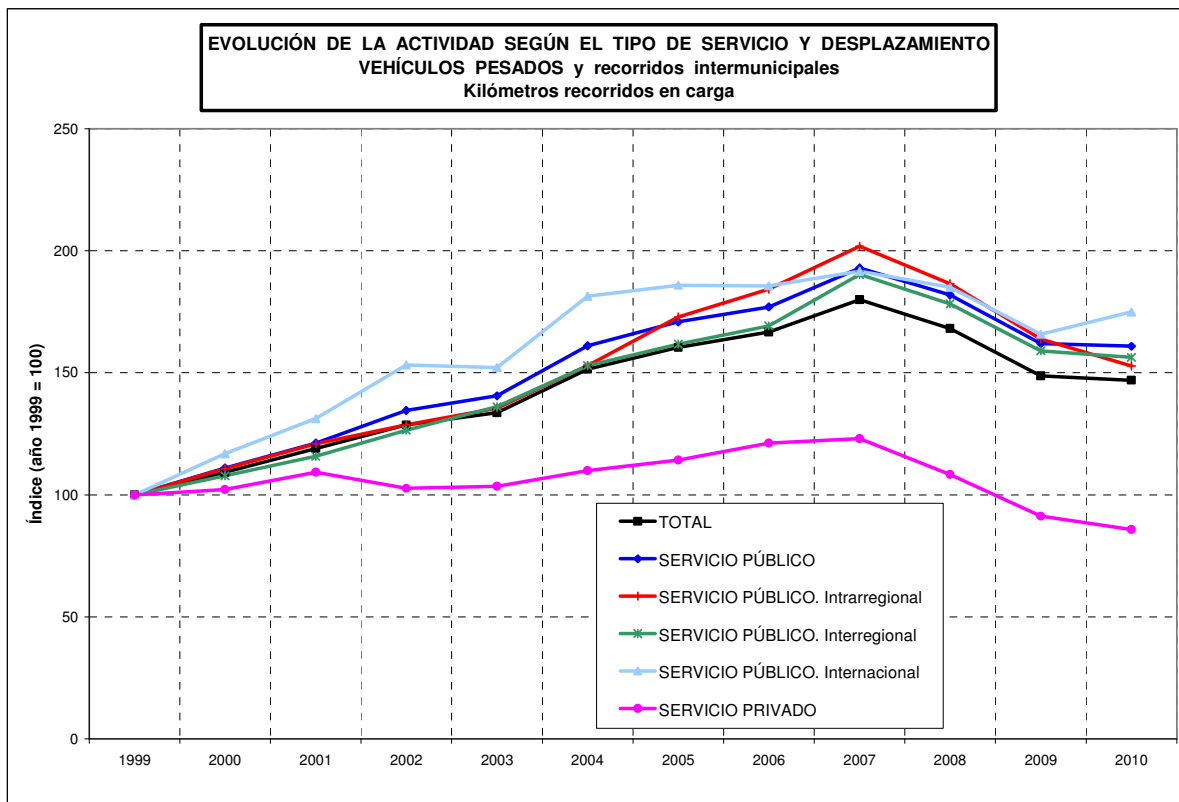
5.1.- Kilómetros recorridos en carga.**5.1.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

Índice base: año 1999 = 100

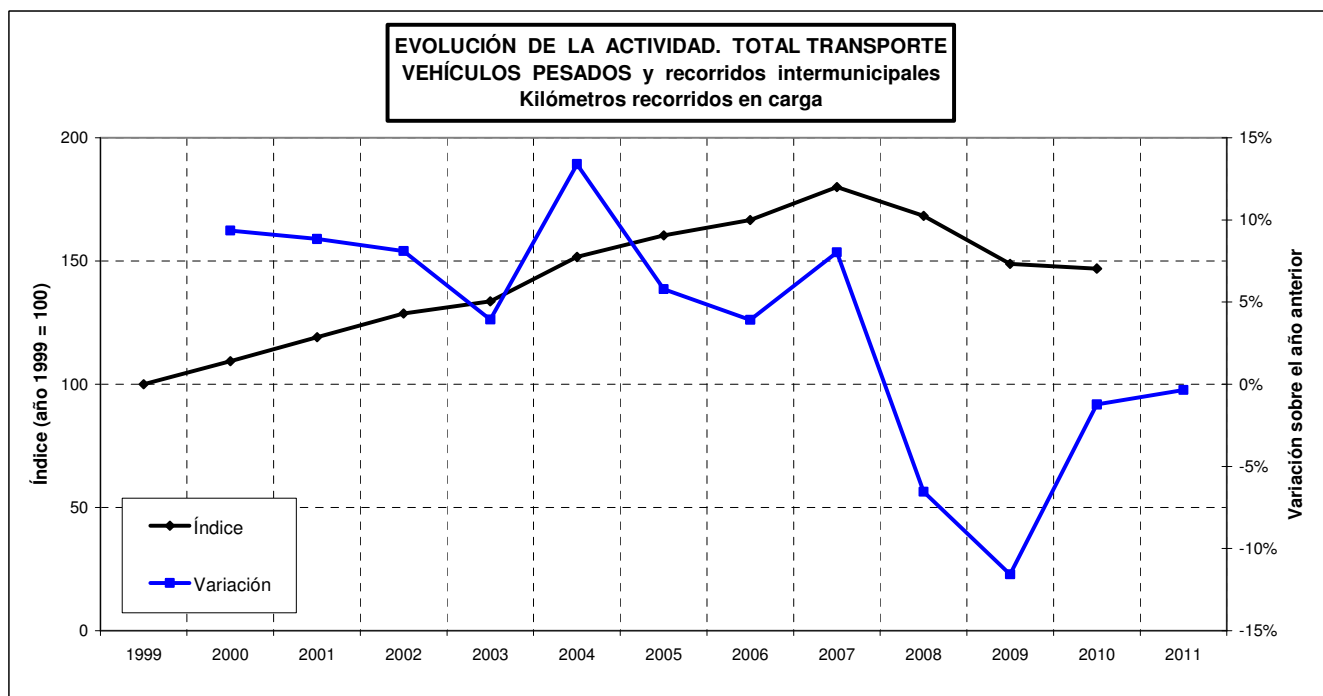
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	109,4	9,4%	111,0	11,0%	110,8	10,8%	107,8	7,8%	116,8	16,8%	102,2	2,2%		
2001	119,0	8,8%	121,2	9,2%	120,9	9,2%	115,8	7,4%	131,2	12,3%	109,3	7,0%		
2002	128,6	8,1%	134,6	11,0%	128,6	6,4%	126,5	9,3%	153,3	16,8%	102,7	-6,0%		
2003	133,7	3,9%	140,6	4,5%	135,6	5,4%	136,1	7,6%	152,2	-0,7%	103,6	0,9%		
2004	151,6	13,4%	161,1	14,6%	153,0	12,8%	153,0	12,4%	181,5	19,2%	110,0	6,2%		
2005	160,3	5,8%	170,9	6,1%	172,8	13,0%	161,7	5,7%	185,9	2,5%	114,3	3,9%		
2006	166,6	3,9%	177,0	3,6%	184,3	6,6%	169,3	4,7%	185,6	-0,2%	121,3	6,1%		
2007	180,0	8,0%	193,0	9,0%	201,8	9,5%	190,3	12,4%	191,7	3,3%	123,1	1,5%		
2008	168,2	-6,5%	181,9	-5,8%	186,5	-7,6%	178,3	-6,3%	185,1	-3,4%	108,4	-11,9%		
2009	148,8	-11,6%	162,0	-11,0%	163,8	-12,2%	159,0	-10,8%	165,8	-10,4%	91,2	-15,9%		
2010	146,9	-1,2%	160,9	-0,6%	152,8	-6,7%	156,4	-1,7%	174,9	5,5%	85,8	-5,9%		
2011		-0,4%		-0,7%		-0,8%		-1,8%		0,9%		2,5%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

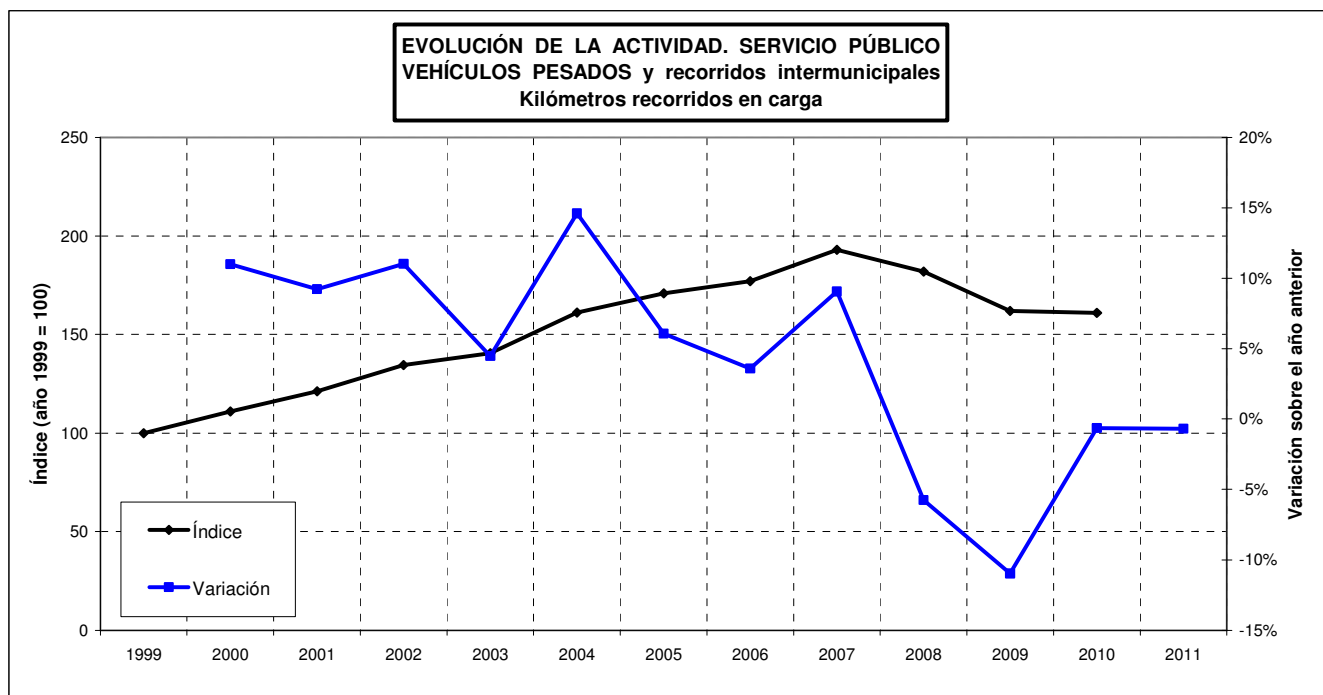


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



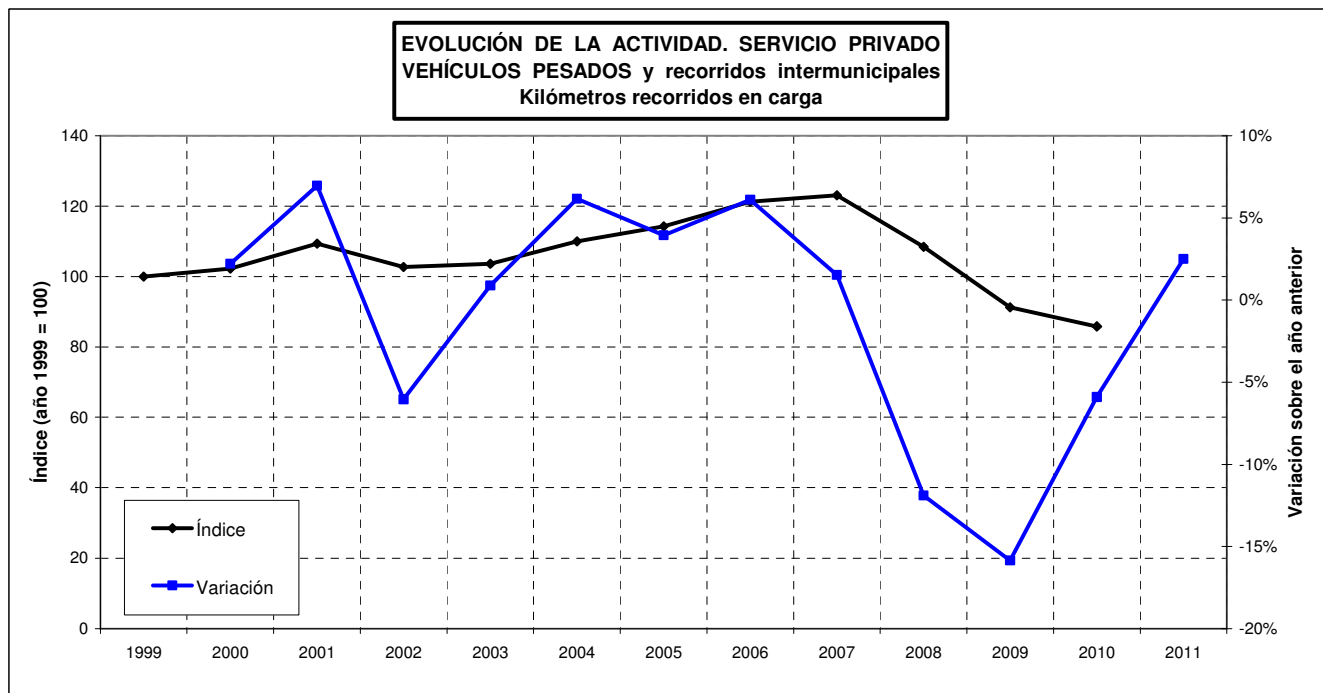
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

5.1.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	107,4		107,0		103,6		106,5		110,0		109,3	
	3T	92,7		91,1		105,4		97,7		70,6		99,8	
	4T	103,5		101,8		106,7		101,0		99,9		111,2	
2000	1T	111,5	11,5%	111,9	11,9%	118,9	18,9%	109,0	9,0%	112,0	12,0%	110,1	10,1%
	2T	117,5	9,4%	119,1	11,3%	120,4	16,2%	116,0	8,9%	123,5	12,3%	110,4	1,0%
	3T	99,5	7,4%	98,9	8,5%	108,7	3,2%	107,5	10,0%	77,9	10,4%	102,5	2,7%
	4T	112,7	8,9%	114,0	12,0%	112,4	5,4%	104,5	3,4%	131,1	31,2%	106,6	-4,2%
2001	1T	123,5	10,7%	124,7	11,4%	125,0	5,1%	114,4	5,0%	141,7	26,5%	118,2	7,3%
	2T	126,6	7,7%	128,2	7,6%	128,6	6,8%	123,9	6,8%	135,1	9,4%	119,3	8,1%
	3T	107,3	7,8%	107,2	8,4%	120,3	10,7%	109,3	1,7%	95,0	21,9%	108,0	5,3%
	4T	122,8	9,0%	124,7	9,4%	128,7	14,5%	121,5	16,3%	127,5	-2,8%	114,0	7,0%
2002	1T	132,0	6,9%	137,1	10,0%	132,7	6,2%	126,5	10,5%	158,0	11,5%	108,5	-8,2%
	2T	136,0	7,4%	141,5	10,4%	133,7	3,9%	135,1	9,1%	157,4	16,4%	110,6	-7,3%
	3T	121,7	13,4%	125,5	17,1%	134,1	11,4%	125,9	15,2%	119,1	25,4%	104,4	-3,3%
	4T	129,4	5,4%	134,1	7,5%	134,2	4,3%	125,2	3,0%	148,9	16,8%	108,0	-5,2%
2003	1T	139,8	5,9%	145,5	6,1%	139,7	5,3%	136,6	8,0%	164,4	4,1%	113,5	4,6%
	2T	139,9	2,9%	145,6	2,9%	143,0	7,0%	141,4	4,6%	154,5	-1,8%	113,7	2,8%
	3T	121,7	0,0%	126,2	0,6%	135,8	1,3%	126,8	0,7%	118,9	-0,1%	100,9	-3,4%
	4T	138,1	6,7%	144,9	8,0%	145,0	8,1%	146,9	17,3%	141,3	-5,1%	107,2	-0,8%
2004	1T	159,5	14,1%	169,7	16,6%	151,6	8,5%	155,5	13,9%	205,3	24,9%	113,1	-0,4%
	2T	161,4	15,4%	169,3	16,3%	163,4	14,3%	161,1	14,0%	187,0	21,0%	125,2	10,1%
	3T	137,7	13,1%	144,0	14,1%	157,2	15,7%	142,4	12,3%	138,0	16,0%	108,7	7,8%
	4T	153,1	10,8%	161,3	11,4%	163,8	12,9%	161,1	9,7%	160,1	13,3%	115,2	7,4%
2005	1T	158,3	-0,8%	167,7	-1,2%	163,6	7,9%	156,3	0,5%	189,6	-7,6%	115,2	1,9%
	2T	175,9	9,0%	185,7	9,7%	197,9	21,1%	173,1	7,4%	198,9	6,4%	131,1	4,7%
	3T	152,2	10,5%	159,3	10,6%	186,9	18,9%	157,8	10,8%	143,7	4,1%	119,5	9,9%
	4T	160,6	4,9%	170,7	5,8%	170,1	3,8%	168,2	4,4%	175,2	9,4%	114,6	-0,5%
2006	1T	171,7	8,5%	181,5	8,2%	189,4	15,8%	174,8	11,9%	187,5	-1,1%	126,9	10,2%
	2T	178,8	1,6%	188,1	1,3%	204,5	3,3%	177,6	2,6%	194,8	-2,1%	136,4	4,0%
	3T	153,1	0,6%	160,2	0,6%	186,2	-0,4%	162,0	2,6%	140,3	-2,3%	120,5	0,9%
	4T	168,7	5,0%	178,1	4,3%	186,1	9,4%	171,7	2,1%	183,6	4,8%	125,8	9,8%
2007	1T	181,3	5,6%	191,3	5,4%	211,7	11,8%	182,9	4,6%	192,1	2,4%	135,7	6,9%
	2T	192,4	7,6%	204,9	8,9%	210,7	3,0%	204,9	15,3%	201,1	3,2%	135,1	-1,0%
	3T	171,7	12,1%	181,8	13,4%	207,7	11,6%	190,5	17,6%	150,1	6,9%	125,5	4,2%
	4T	180,9	7,2%	194,0	8,9%	208,7	12,2%	193,0	12,4%	185,9	1,3%	121,0	-3,8%

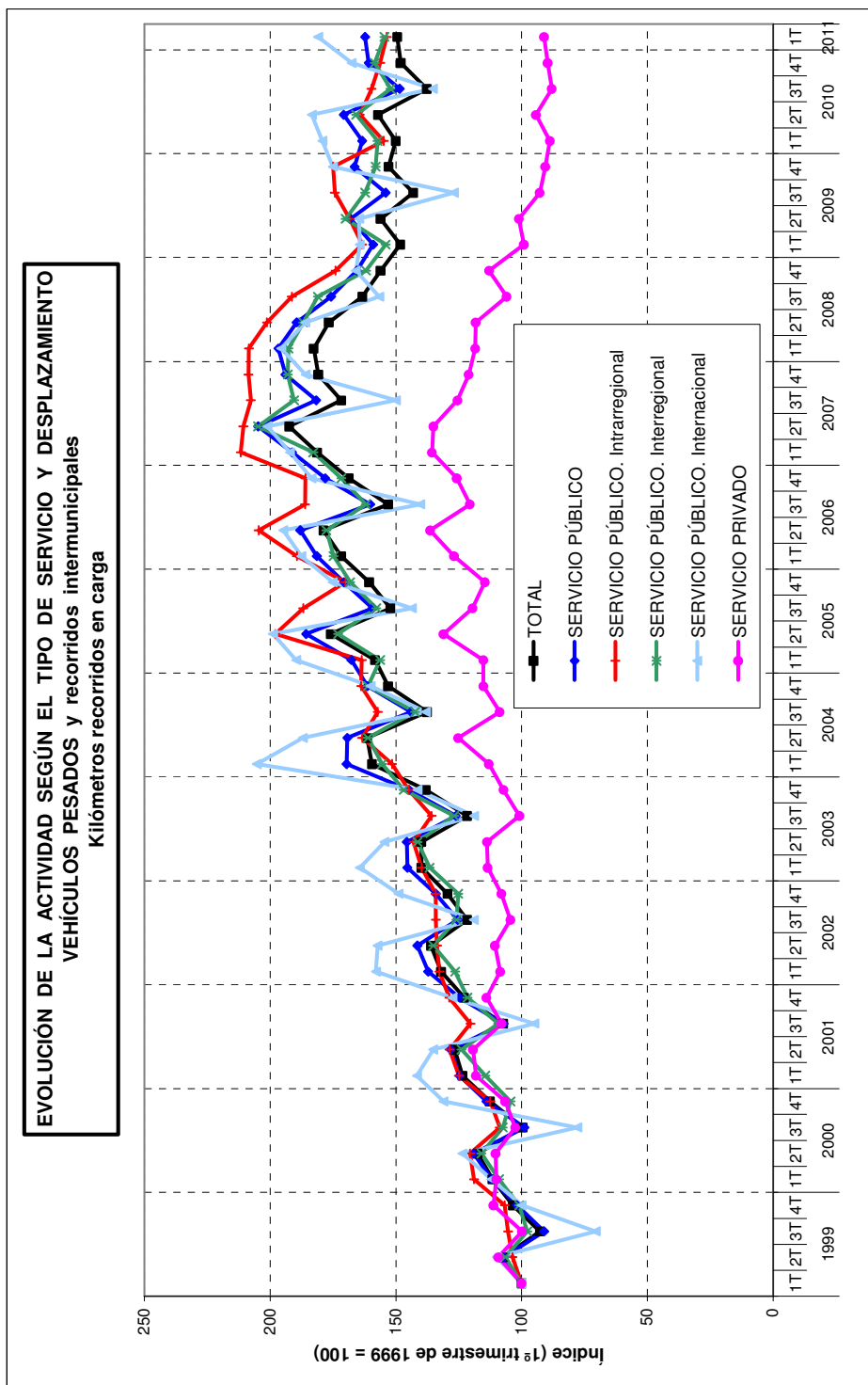
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga.**

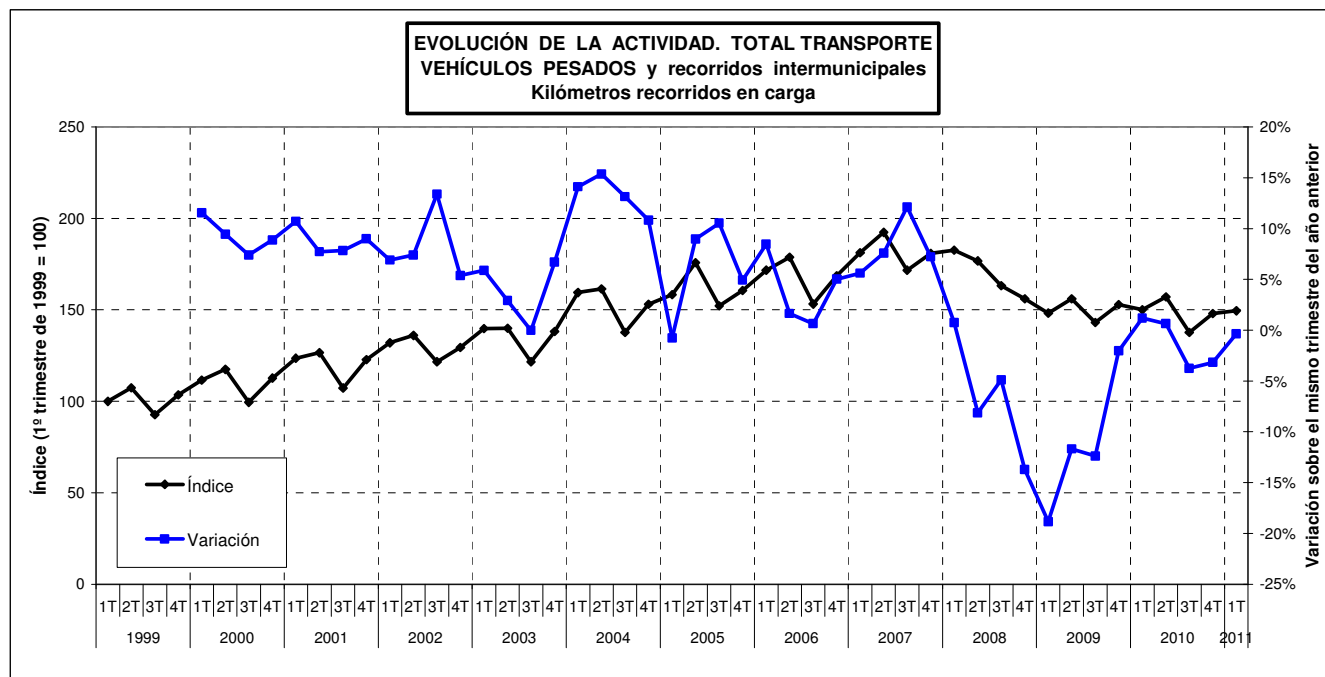
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	182,7	0,8%	196,7	2,8%	208,5	-1,5%	192,7	5,4%	195,7	1,9%	118,5	-12,7%		
	2T	176,7	-8,1%	189,5	-7,5%	201,3	-4,5%	186,9	-8,8%	186,0	-7,5%	118,3	-12,4%		
	3T	163,3	-4,9%	175,8	-3,3%	191,4	-7,8%	181,1	-5,0%	156,7	4,4%	106,0	-15,6%		
	4T	156,1	-13,7%	165,5	-14,7%	174,0	-16,6%	161,9	-16,1%	165,9	-10,7%	112,9	-6,7%		
2009	1T	148,3	-18,9%	159,0	-19,2%	163,4	-21,6%	154,1	-20,0%	164,3	-16,0%	99,1	-16,4%		
	2T	156,1	-11,7%	168,1	-11,3%	168,3	-16,4%	170,0	-9,0%	164,7	-11,5%	101,1	-14,6%		
	3T	143,1	-12,4%	154,1	-12,4%	174,3	-8,9%	162,3	-10,4%	127,0	-19,0%	92,7	-12,5%		
	4T	152,9	-2,0%	166,5	0,6%	175,0	0,6%	158,1	-2,4%	175,0	5,5%	90,6	-19,8%		
2010	1T	150,0	1,2%	163,4	2,8%	154,8	-5,3%	157,3	2,1%	179,3	9,1%	88,8	-10,3%		
	2T	157,1	0,6%	170,8	1,6%	164,4	-2,4%	165,8	-2,5%	183,5	11,4%	94,3	-6,7%		
	3T	137,7	-3,8%	148,6	-3,6%	159,7	-8,4%	152,1	-6,3%	135,2	6,5%	88,0	-5,1%		
	4T	148,1	-3,2%	160,8	-3,4%	156,2	-10,7%	158,5	0,3%	167,7	-4,2%	89,6	-1,1%		
2011	1T	149,5	-0,4%	162,3	-0,7%	153,7	-0,8%	154,5	-1,8%	180,9	0,9%	91,0	2,5%		

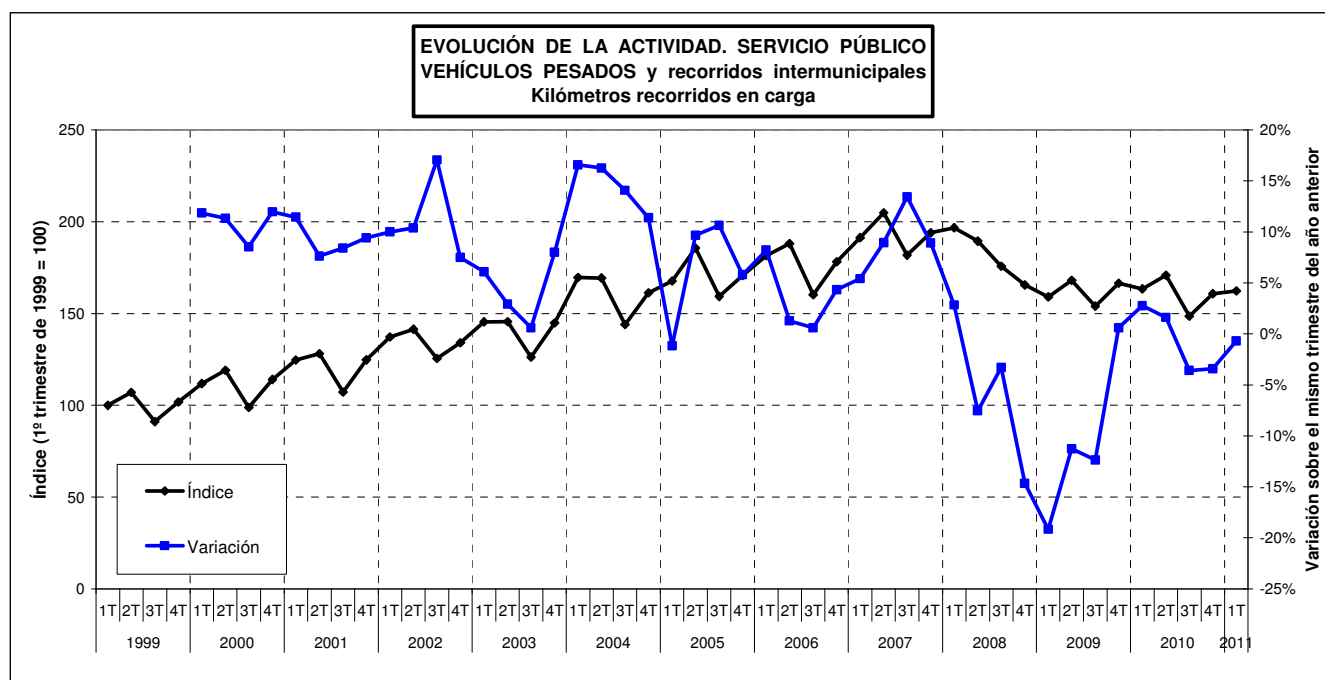
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



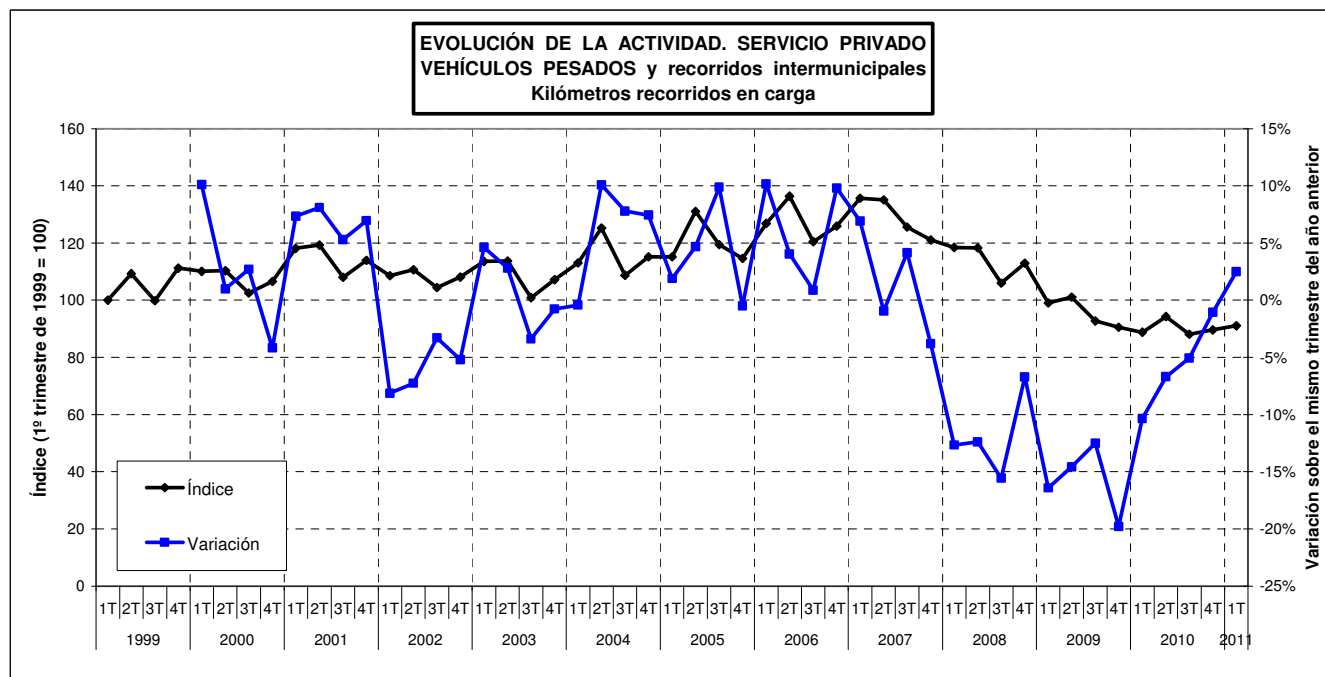
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

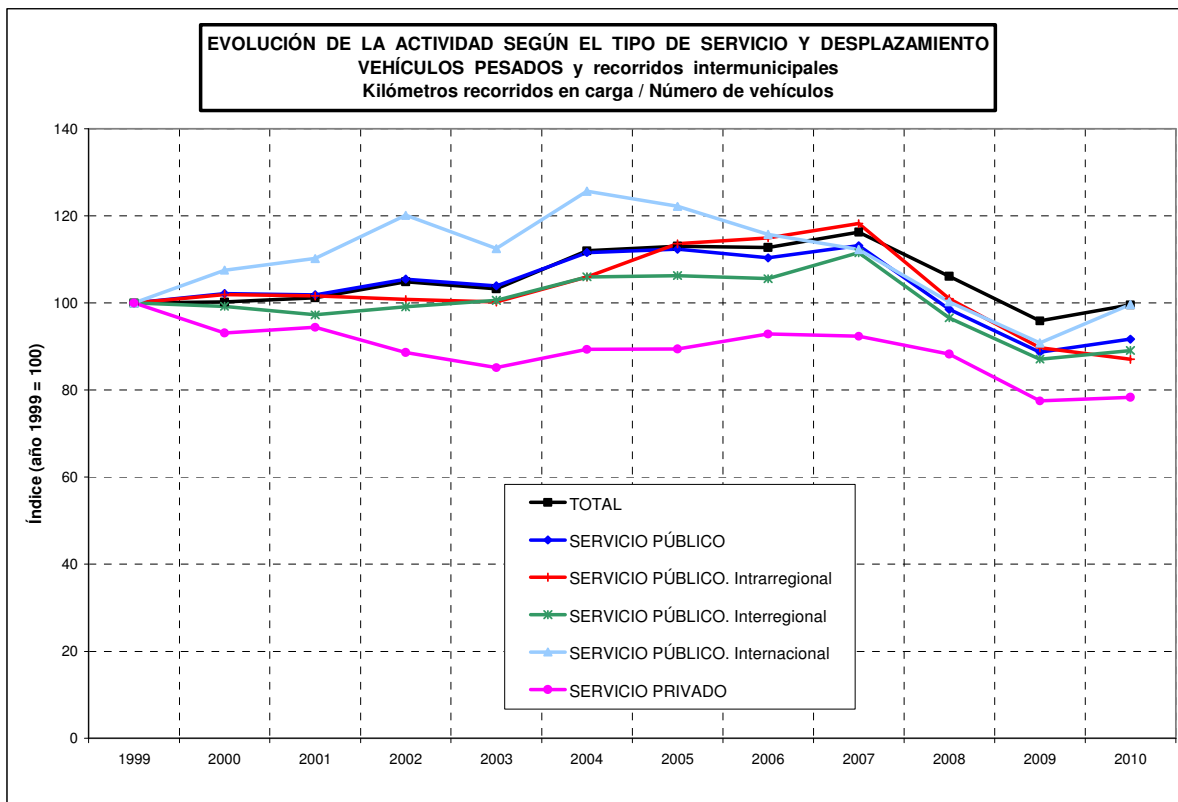
5.2.- Kilómetros recorridos en carga por vehículo pesado.**5.2.1.- Evolución anual según el tipo de servicio y desplazamiento.****EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

Índice base: año 1999 = 100

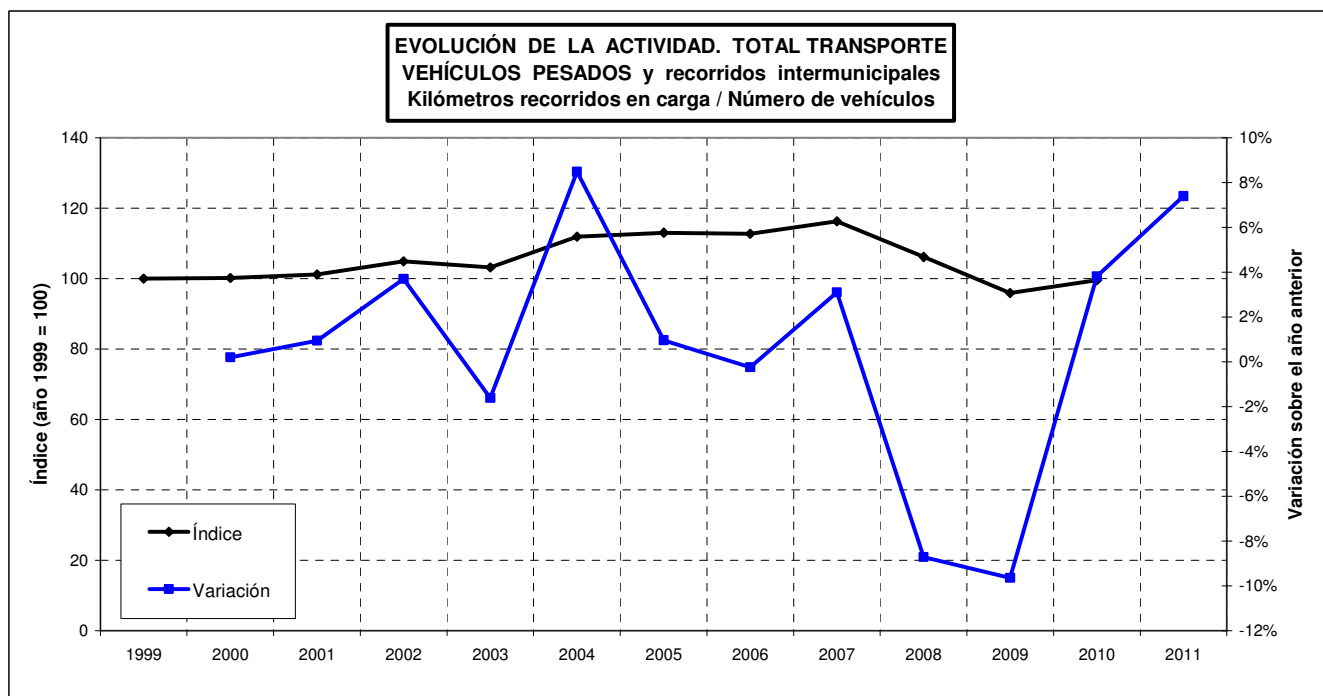
Año	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
	TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior		
	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior	Actividad del año (Índice)	Variación sobre el año anterior				
1999	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0			
2000	100,2	0,2%	102,2	2,2%	102,0	2,0%	99,2	-0,8%	107,5	7,5%	93,1	-6,9%		
2001	101,1	0,9%	101,8	-0,3%	101,6	-0,4%	97,2	-2,0%	110,2	2,5%	94,4	1,4%		
2002	104,9	3,7%	105,5	3,6%	100,8	-0,8%	99,1	1,9%	120,1	9,0%	88,6	-6,1%		
2003	103,2	-1,6%	103,9	-1,5%	100,2	-0,6%	100,6	1,5%	112,5	-6,4%	85,1	-4,0%		
2004	111,9	8,5%	111,6	7,4%	105,9	5,8%	106,0	5,4%	125,6	11,7%	89,3	4,9%		
2005	113,0	1,0%	112,3	0,7%	113,6	7,2%	106,3	0,3%	122,2	-2,7%	89,4	0,1%		
2006	112,7	-0,2%	110,4	-1,7%	114,9	1,2%	105,6	-0,7%	115,7	-5,3%	92,8	3,8%		
2007	116,2	3,1%	113,1	2,5%	118,2	2,9%	111,5	5,6%	112,3	-3,0%	92,3	-0,5%		
2008	106,1	-8,7%	98,5	-12,9%	101,0	-14,6%	96,5	-13,4%	100,2	-10,7%	88,2	-4,5%		
2009	95,9	-9,6%	88,7	-10,0%	89,7	-11,2%	87,1	-9,8%	90,8	-9,4%	77,5	-12,2%		
2010	99,5	3,8%	91,7	3,4%	87,0	-3,0%	89,1	2,3%	99,7	9,7%	78,3	1,1%		
2011		7,4%		11,3%		11,2%		10,1%		13,1%		1,7%		

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

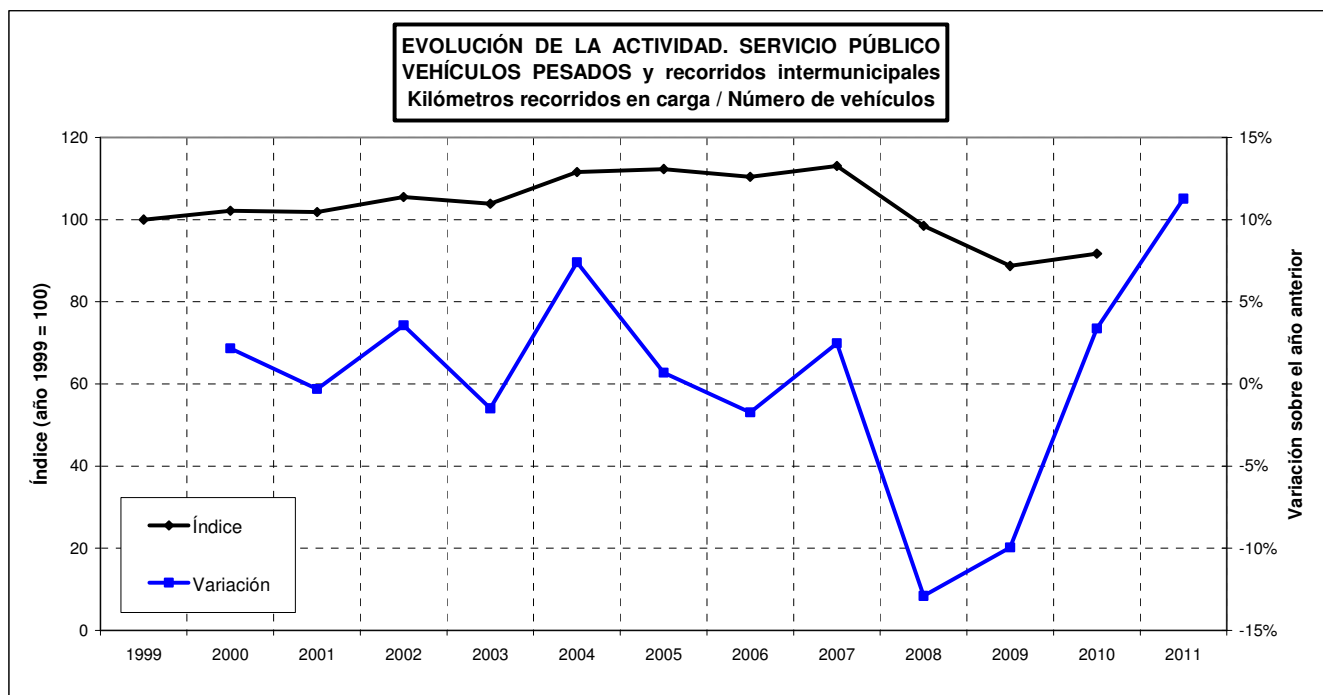


Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



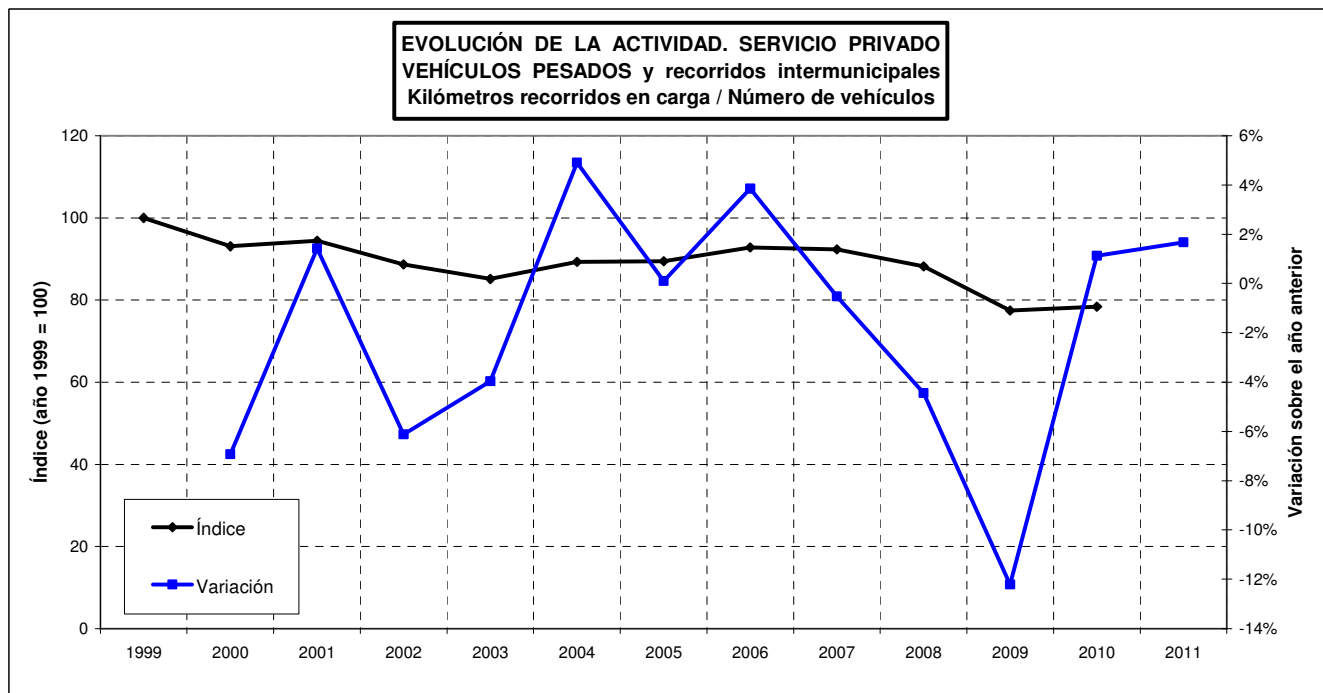
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la variación de los datos acumulados del primer trimestre sobre los mismos datos del año anterior.

5.2.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio y desplazamiento.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional					
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
1999	1T	100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0		100,0	
	2T	106,1		104,2		101,0		103,8		107,1		110,0		110,0	
	3T	90,6		86,9		100,5		93,2		67,3		101,0		101,0	
	4T	98,2		95,7		100,2		94,9		93,9		106,9		106,9	
2000	1T	103,0	3,0%	102,1	2,1%	108,5	8,5%	99,5	-0,5%	102,2	2,2%	103,3	3,3%	103,3	3,3%
	2T	106,8	0,7%	106,8	2,5%	108,0	7,0%	104,0	0,2%	110,7	3,4%	102,1	-7,2%	102,1	-7,2%
	3T	88,1	-2,7%	87,1	0,3%	95,8	-4,7%	94,7	1,6%	68,7	2,1%	91,3	-9,5%	91,3	-9,5%
	4T	98,0	-0,2%	99,0	3,5%	97,6	-2,7%	90,7	-4,5%	113,8	21,2%	92,9	-13,1%	92,9	-13,1%
2001	1T	105,0	1,9%	105,5	3,3%	105,8	-2,5%	96,9	-2,7%	119,9	17,3%	101,0	-2,2%	101,0	-2,2%
	2T	105,2	-1,5%	105,4	-1,3%	105,7	-2,1%	101,9	-2,1%	111,1	0,3%	100,7	-1,4%	100,7	-1,4%
	3T	88,5	0,4%	85,6	-1,8%	96,1	0,3%	87,3	-7,9%	75,8	10,4%	93,0	1,8%	93,0	1,8%
	4T	100,7	2,8%	97,6	-1,4%	100,7	3,2%	95,1	4,9%	99,8	-12,3%	99,8	7,5%	99,8	7,5%
2002	1T	107,3	2,2%	105,0	-0,5%	101,7	-3,9%	96,9	0,0%	121,0	0,9%	95,9	-5,0%	95,9	-5,0%
	2T	109,2	3,7%	106,9	1,4%	101,0	-4,5%	102,1	0,2%	118,9	7,0%	96,9	-3,7%	96,9	-3,7%
	3T	96,5	9,1%	95,0	11,0%	101,5	5,7%	95,3	9,2%	90,1	18,9%	88,3	-5,0%	88,3	-5,0%
	4T	101,2	0,5%	100,6	3,1%	100,7	0,0%	93,9	-1,2%	111,7	12,0%	89,6	-10,3%	89,6	-10,3%
2003	1T	107,4	0,1%	107,3	2,1%	103,0	1,3%	100,7	3,9%	121,2	0,2%	92,4	-3,7%	92,4	-3,7%
	2T	105,7	-3,2%	105,2	-1,6%	103,3	2,3%	102,1	0,0%	111,6	-6,1%	91,5	-5,6%	91,5	-5,6%
	3T	91,2	-5,5%	89,0	-6,3%	95,7	-5,7%	89,4	-6,2%	83,8	-7,0%	82,5	-6,7%	82,5	-6,7%
	4T	103,2	1,9%	100,4	-0,2%	100,5	-0,2%	101,8	8,3%	98,0	-12,3%	89,3	-0,3%	89,3	-0,3%
2004	1T	117,5	9,4%	114,9	7,1%	102,7	-0,3%	105,3	4,7%	139,1	14,8%	94,1	1,8%	94,1	1,8%
	2T	117,7	11,4%	113,8	8,2%	109,8	6,3%	108,3	6,0%	125,7	12,6%	102,9	12,5%	102,9	12,5%
	3T	98,5	8,0%	95,7	7,5%	104,4	9,1%	94,6	5,8%	91,7	9,4%	86,6	5,0%	86,6	5,0%
	4T	108,5	5,2%	106,9	6,5%	108,5	8,0%	106,8	4,9%	106,1	8,3%	90,0	0,8%	90,0	0,8%
2005	1T	110,5	-5,9%	109,5	-4,7%	106,8	4,0%	102,0	-3,1%	123,8	-11,0%	88,5	-5,9%	88,5	-5,9%
	2T	121,7	3,4%	119,3	4,8%	127,1	15,8%	111,2	2,7%	127,8	1,7%	101,0	-1,9%	101,0	-1,9%
	3T	104,5	6,1%	100,0	4,5%	117,3	12,3%	99,0	4,7%	90,2	-1,7%	93,9	8,4%	93,9	8,4%
	4T	109,4	0,9%	105,6	-1,2%	105,2	-3,0%	104,1	-2,5%	108,4	2,2%	90,2	0,2%	90,2	0,2%
2006	1T	115,5	4,5%	110,2	0,6%	115,0	7,6%	106,1	4,0%	113,9	-8,1%	99,6	12,5%	99,6	12,5%
	2T	119,1	-2,1%	113,4	-4,9%	123,3	-3,0%	107,1	-3,7%	117,5	-8,0%	105,5	4,5%	105,5	4,5%
	3T	100,9	-3,5%	96,6	-3,4%	112,2	-4,3%	97,6	-1,4%	84,6	-6,2%	90,6	-3,4%	90,6	-3,4%
	4T	109,7	0,2%	106,3	0,7%	111,1	5,6%	102,5	-1,5%	109,6	1,1%	92,7	2,8%	92,7	2,8%
2007	1T	116,1	0,5%	112,3	1,9%	124,2	8,0%	107,3	1,1%	112,7	-1,0%	98,7	-0,9%	98,7	-0,9%
	2T	121,3	1,9%	118,0	4,1%	121,4	-1,6%	118,0	10,2%	115,9	-1,4%	97,4	-7,7%	97,4	-7,7%
	3T	108,1	7,1%	101,7	5,3%	116,1	3,5%	106,5	9,1%	83,9	-0,8%	94,8	4,6%	94,8	4,6%
	4T	113,4	3,3%	105,6	-0,7%	113,6	2,2%	105,0	2,4%	101,2	-7,7%	94,9	2,3%	94,9	2,3%

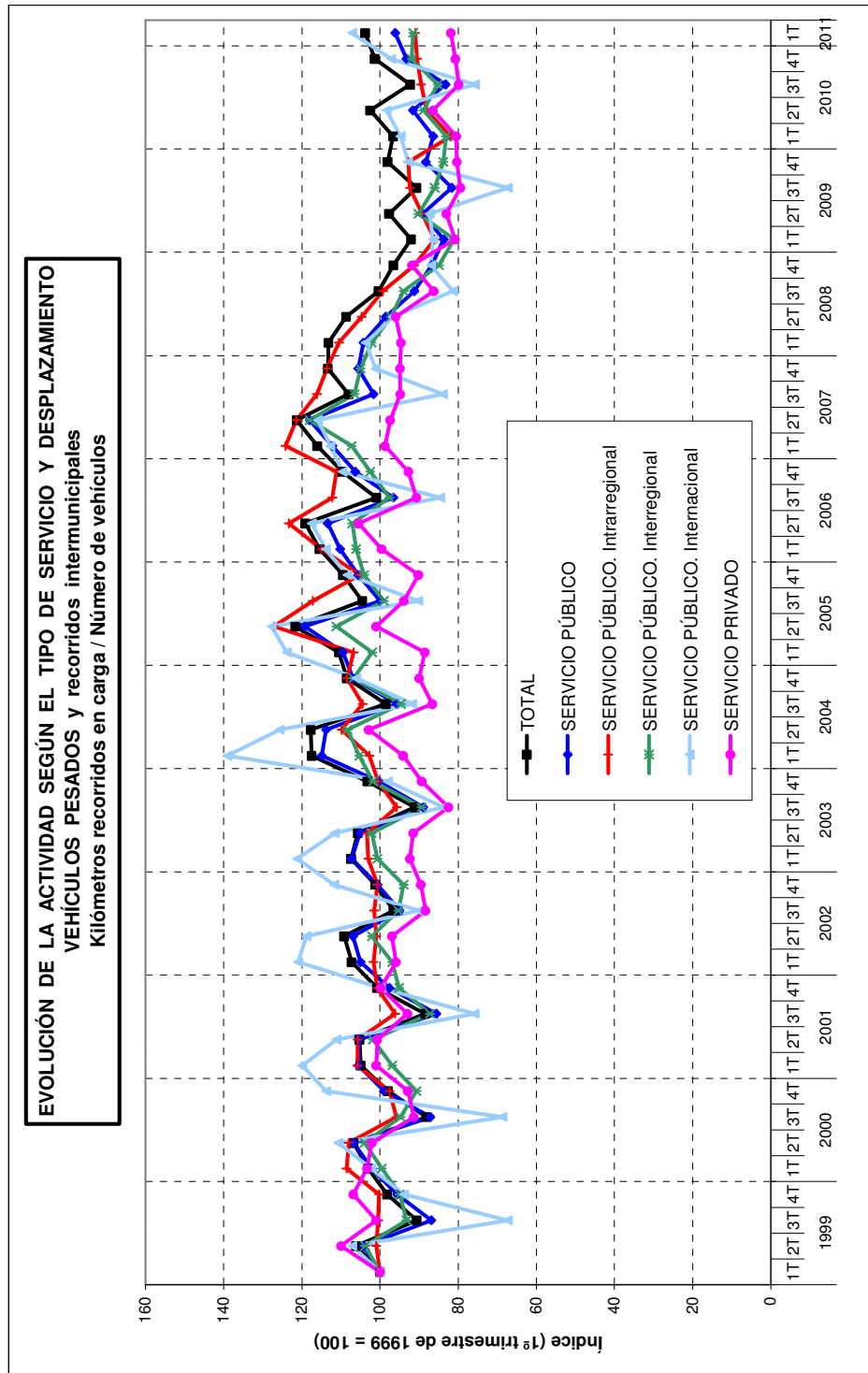
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.**VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Kilómetros recorridos en carga / Número de vehículos.**

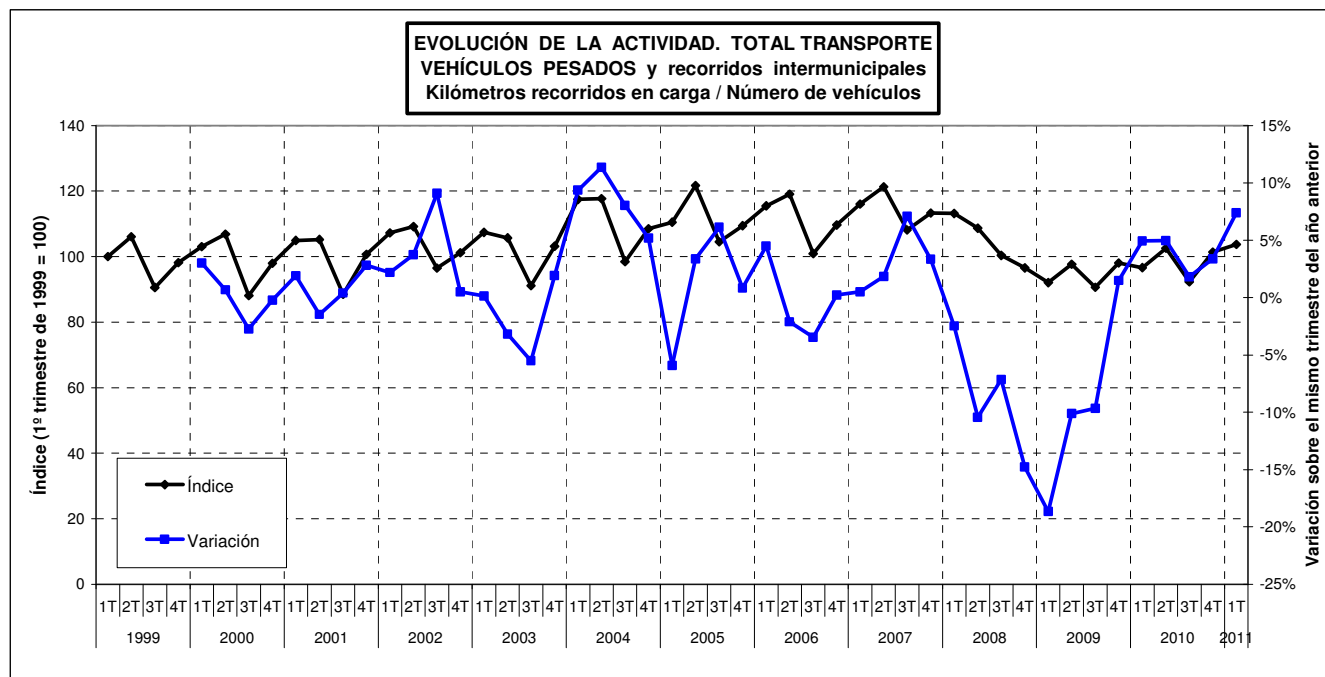
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO												SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior		
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior				
2008	1T	113,2	-2,5%	104,2	-7,1%	110,5	-11,0%	102,1	-4,8%	103,7	-8,0%	94,6	-4,1%		
	2T	108,7	-10,4%	98,5	-16,5%	104,7	-13,8%	97,2	-17,7%	96,7	-16,5%	96,0	-1,5%		
	3T	100,4	-7,1%	91,2	-10,3%	99,3	-14,5%	93,9	-11,8%	81,3	-3,1%	86,3	-9,0%		
	4T	96,6	-14,8%	86,8	-17,8%	91,2	-19,7%	84,9	-19,2%	87,0	-14,0%	91,8	-3,2%		
2009	1T	92,1	-18,7%	83,7	-19,7%	86,0	-22,2%	81,1	-20,6%	86,5	-16,6%	80,8	-14,6%		
	2T	97,7	-10,1%	89,1	-9,5%	89,3	-14,7%	90,2	-7,2%	87,3	-9,7%	83,1	-13,4%		
	3T	90,7	-9,6%	81,6	-10,5%	92,4	-7,0%	86,0	-8,4%	67,3	-17,2%	79,4	-8,0%		
	4T	98,0	1,5%	88,3	1,7%	92,8	1,7%	83,8	-1,3%	92,8	6,7%	80,4	-12,5%		
2010	1T	96,6	4,9%	86,4	3,2%	81,8	-4,8%	83,1	2,5%	94,8	9,6%	80,5	-0,4%		
	2T	102,5	5,0%	91,6	2,7%	88,1	-1,3%	88,9	-1,4%	98,4	12,6%	86,4	4,1%		
	3T	92,3	1,8%	83,2	1,9%	89,5	-3,1%	85,2	-0,9%	75,8	12,6%	79,8	0,5%		
	4T	101,3	3,4%	93,2	5,6%	90,6	-2,4%	91,9	9,6%	97,2	4,7%	80,7	0,4%		
2011	1T	103,8	7,4%	96,1	11,3%	91,0	11,2%	91,5	10,1%	107,2	13,1%	81,8	1,7%		

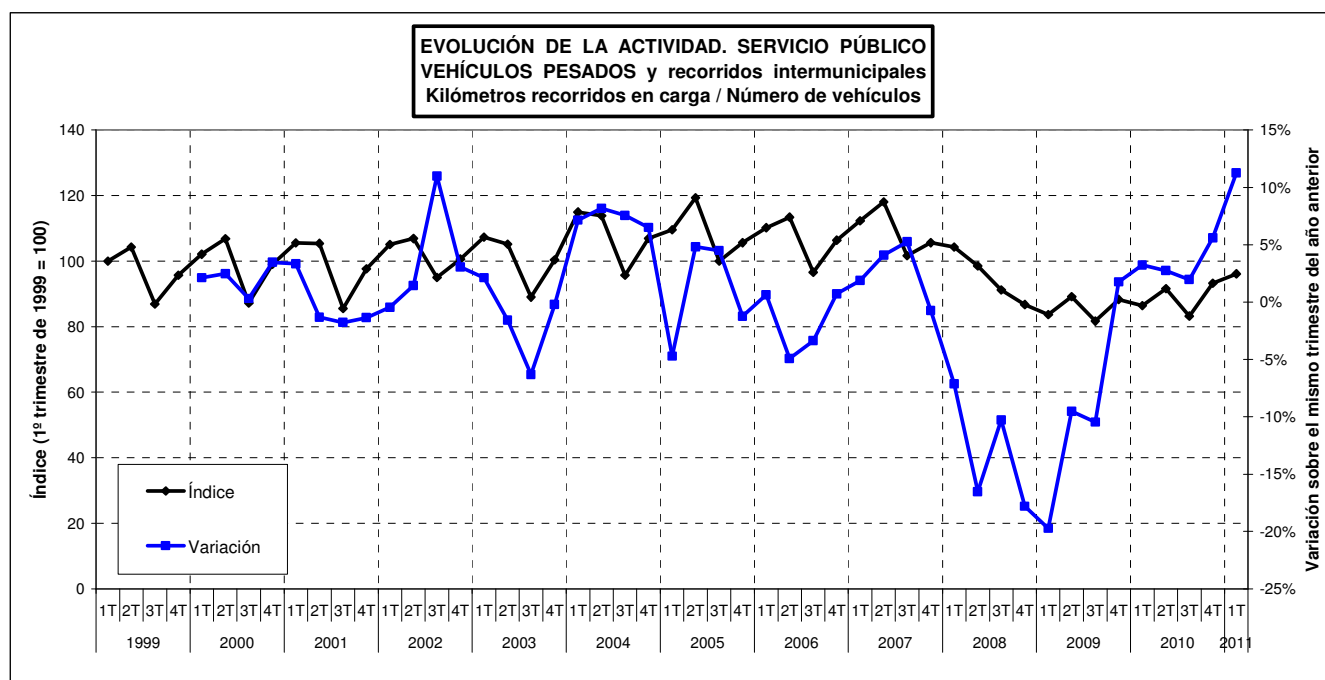
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



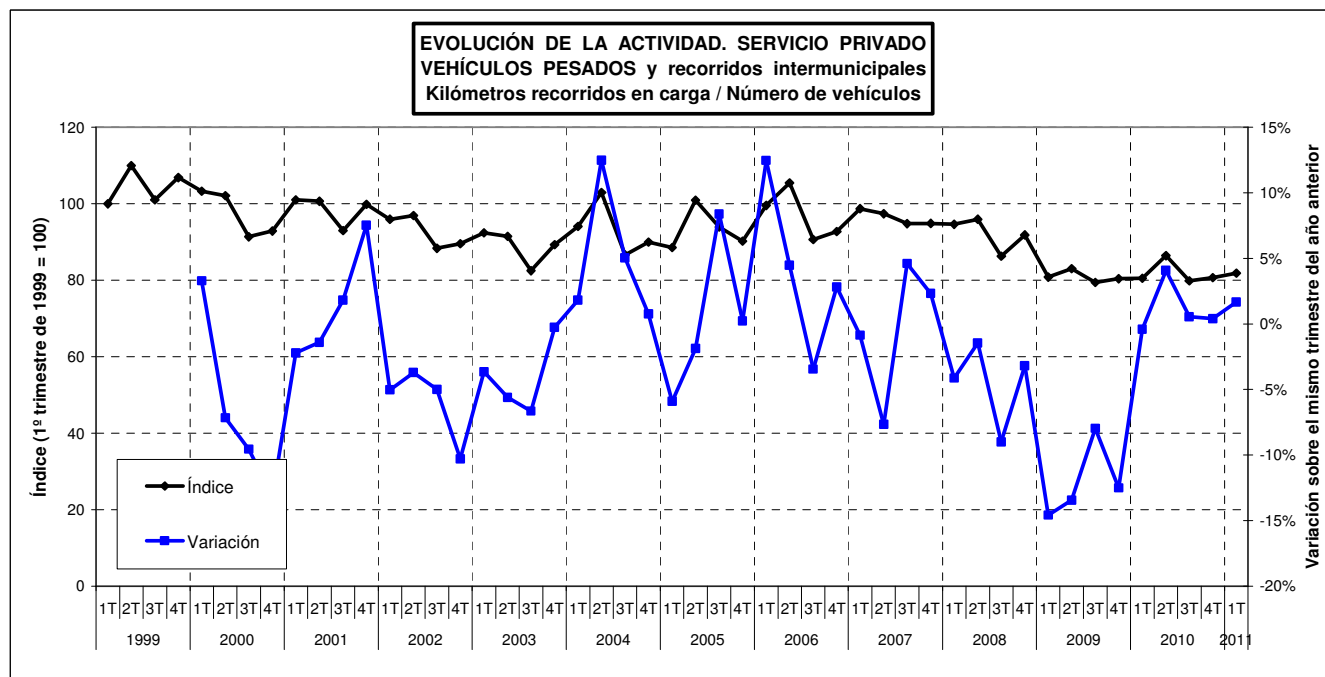
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

6.- Porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados.

El porcentaje en vacío de los kilómetros totales recorridos por los vehículos pesados de servicio público aumentó en 2005 y 2006, después disminuyó ligeramente en 2007 y 2008, volviendo a incrementarse en 2009. En 2010 disminuyó bastante. En el primer trimestre de 2011 se mantiene prácticamente igual que en el mismo trimestre de 2010.

En el servicio privado se incrementó de 2002 a 2005, disminuyendo en los años siguientes, en 2009 aumentó ligeramente. En 2010 disminuyó. En el primer trimestre de 2011 aumentó ligeramente respecto al mismo trimestre de 2010.

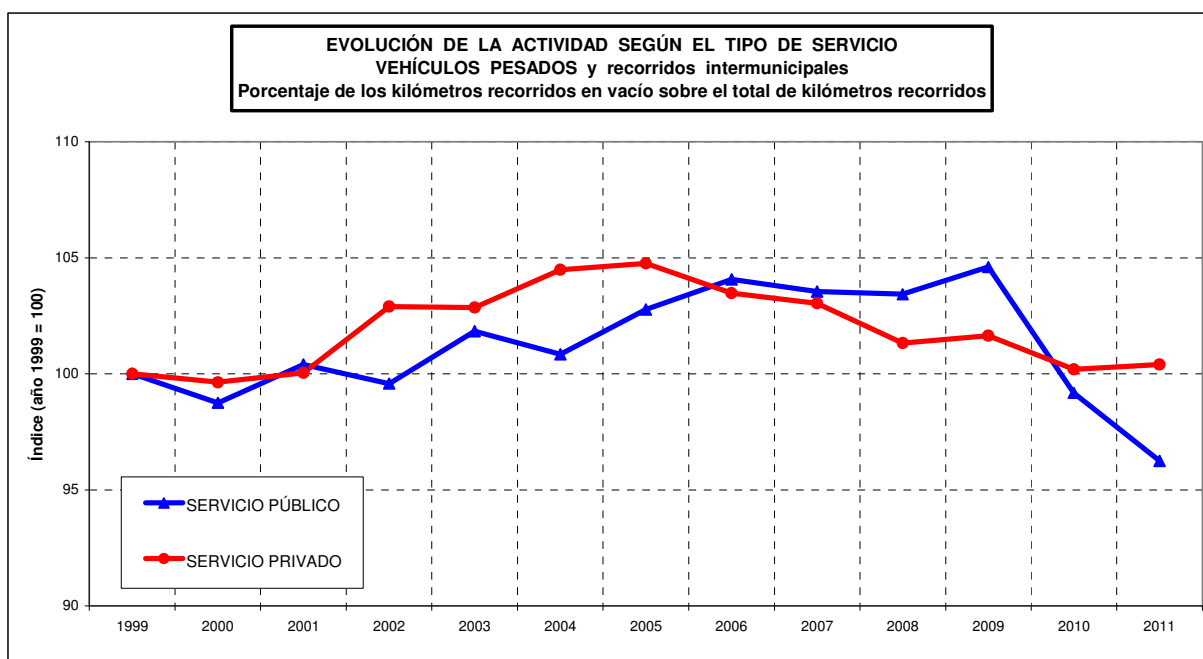
6.1.- Evolución anual según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.****VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.****Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.**

Índice base: año 1999 = 100

Año	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el año anterior
1999	100,0		100,0	
2000	98,8	-1,2%	99,6	-0,4%
2001	100,4	1,7%	100,0	0,4%
2002	99,6	-0,8%	102,9	2,9%
2003	101,8	2,3%	102,9	0,0%
2004	100,8	-1,0%	104,5	1,6%
2005	102,8	1,9%	104,8	0,3%
2006	104,1	1,3%	103,5	-1,2%
2007	103,5	-0,5%	103,0	-0,4%
2008	103,4	-0,1%	101,3	-1,7%
2009	104,6	1,1%	101,6	0,3%
2010	99,2	-5,2%	100,2	-1,4%
2011	96,3	-0,2%	100,4	0,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la media del primer trimestre, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

(*) En el año 2011 se presenta la media del primer trimestre, así como la variación de la misma sobre la media del mismo período del año anterior.

6.2.- Evolución trimestral según el tipo de servicio.**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO.**

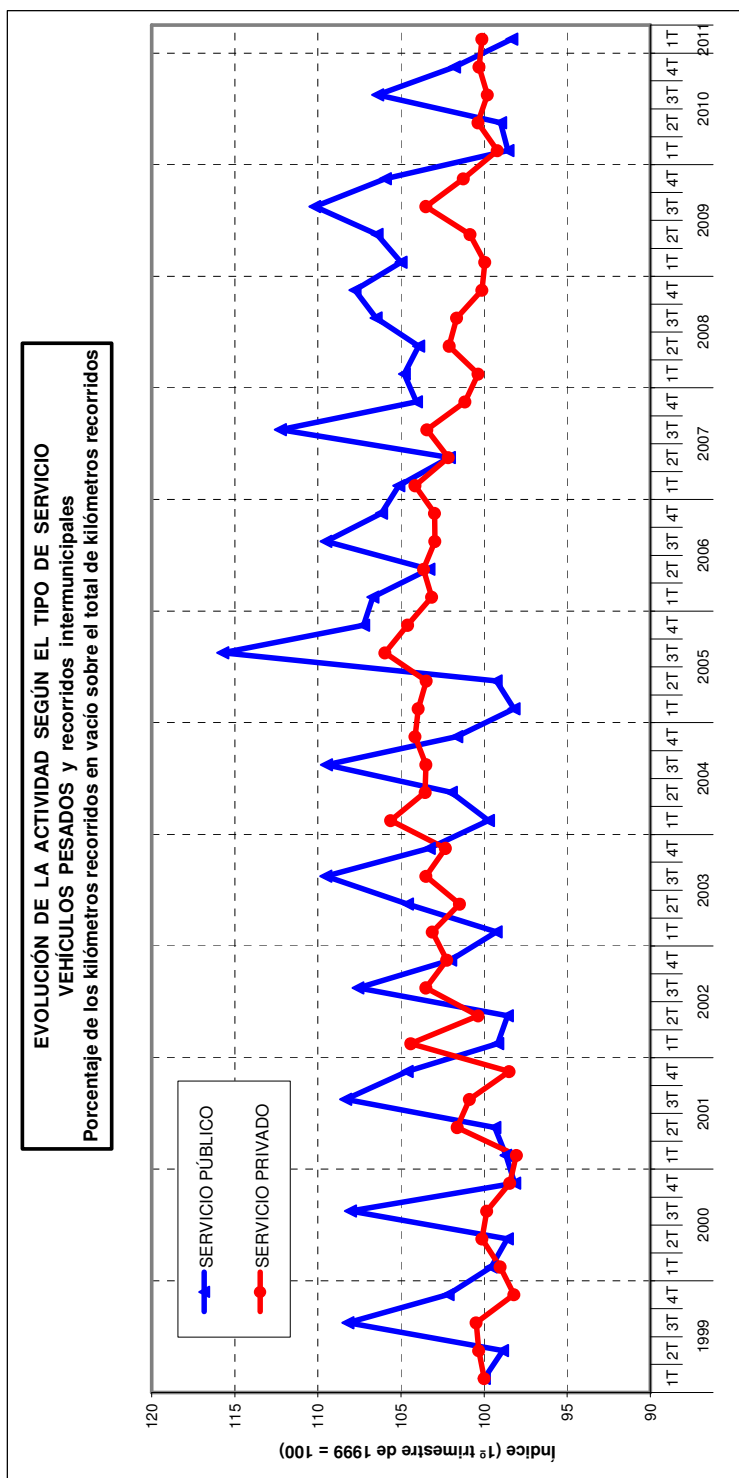
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
1999	1T	100,0		100,0	
	2T	98,9		100,3	
	3T	108,2		100,5	
	4T	102,2		98,2	
2000	1T	99,6	-0,4%	99,0	-1,0%
	2T	98,6	-0,3%	100,1	-0,2%
	3T	108,0	-0,1%	99,8	-0,6%
	4T	98,2	-3,9%	98,5	0,3%
2001	1T	98,7	-0,9%	98,1	-1,0%
	2T	99,3	0,7%	101,6	1,5%
	3T	108,3	0,3%	100,9	1,0%
	4T	104,6	6,6%	98,5	0,0%
2002	1T	99,2	0,5%	104,4	6,5%
	2T	98,6	-0,8%	100,3	-1,3%
	3T	107,6	-0,7%	103,5	2,6%
	4T	102,0	-2,5%	102,2	3,8%
2003	1T	99,3	0,1%	103,1	-1,2%
	2T	104,6	6,1%	101,5	1,1%
	3T	109,5	1,8%	103,5	0,0%
	4T	103,3	1,3%	102,3	0,1%
2004	1T	99,7	0,5%	105,6	2,4%
	2T	102,0	-2,5%	103,5	2,1%
	3T	109,5	0,0%	103,5	0,0%
	4T	101,6	-1,6%	104,1	1,8%
2005	1T	98,2	-1,5%	104,0	-1,6%
	2T	99,3	-2,7%	103,5	-0,1%
	3T	115,7	5,7%	106,0	2,4%
	4T	107,3	5,5%	104,6	0,4%
2006	1T	106,7	8,7%	103,1	-0,8%
	2T	103,3	4,1%	103,6	0,2%
	3T	109,5	-5,4%	103,0	-2,8%
	4T	106,2	-1,0%	103,0	-1,5%
2007	1T	105,1	-1,5%	104,1	1,0%
	2T	102,1	-1,2%	102,2	-1,4%
	3T	112,3	2,5%	103,4	0,5%
	4T	104,1	-2,0%	101,2	-1,8%
2008	1T	104,8	-0,3%	100,4	-3,6%
	2T	103,9	1,8%	102,1	0,0%
	3T	106,5	-5,1%	101,6	-1,7%
	4T	107,8	3,5%	100,1	-1,0%
2009	1T	105,0	0,2%	100,0	-0,4%
	2T	106,4	2,4%	100,9	-1,2%
	3T	110,2	3,5%	103,5	1,8%
	4T	105,9	-1,7%	101,2	1,1%
2010	1T	98,6	-6,1%	99,2	-0,8%
	2T	99,0	-7,0%	100,4	-0,5%
	3T	106,4	-3,4%	99,8	-3,6%
	4T	101,8	-3,9%	100,3	-0,9%
2011	1T	98,3	-0,2%	100,1	0,9%

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.