

**ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN**

|                           | Descripción   | Variación de los índices de actualización |                              |
|---------------------------|---|---|------------------------------|
|                           |   | Del 31-01-2011 al 30-04-2011              | Del 30-04-2010 al 30-04-2011 |
| <b>Amortización</b>       | IPRI "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"                                    | 0,3%                                      | 1,1%                         |
| <b>Costes financieros</b> | EURIBOR a 1 año   | 34,6%                                     | 70,3%                        |
| <b>Costes de personal</b> | IPC "general" interanual de octubre del año anterior más 0,4%   | 0,0%                                      | 2,7%                         |
| <b>Seguros</b>            | IPC "seguros de automóvil"  | 2,3%                                      | 2,8%                         |
| <b>Costes fiscales</b>    | IPC "general" interanual de octubre del año anterior  | 0,0%                                      | 2,3%                         |
| <b>Dietas</b>             | El mismo criterio que en los costes de personal   | 0,0%                                      | 2,7%                         |
| <b>Combustible</b>        | Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio | 8,1%                                      | 18,8%                        |
| <b>Neumáticos</b>         | IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte                                    | 0,7%                                      | 3,3%                         |
| <b>Mantenimiento</b>      | IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte                                    | 0,7%                                      | 3,3%                         |
| <b>Reparaciones</b>       | IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte                                    | 0,7%                                      | 3,3%                         |

**INCREMENTO INTERANUAL, SEMESTRAL Y TRIMESTRAL DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO**

|   | COSTES DIRECTOS (€) |                     |                       |                     |                     | INCREMENTO   |              |              |
|---|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|
|   | 30 de abril de 2010 | 31 de julio de 2010 | 31 de octubre de 2010 | 31 de enero de 2011 | 30 de abril de 2011 | TRIMESTRAL   | SEMESTRAL    | INTERANUAL   |
|   | (1)                 | (2)                 | (3)                   | (4)                 | (5)                 | De (4) a (5) | De (3) a (5) | De (1) a (5) |
| <b>Vehículo articulado de carga general</b>                             | 119.420,84          | 119.257,88          | 121.175,64            | 125.467,16          | 129.768,68          | 3,4%         | 7,1%         | 8,7%         |
| <b>Vehículo de 3 ejes de carga general</b>                              | 87.338,84           | 87.224,57           | 88.781,24             | 91.424,47           | 94.043,19           | 2,9%         | 5,9%         | 7,7%         |
| <b>Vehículo de 2 ejes de carga general</b>                              | 74.817,63           | 74.720,27           | 76.112,40             | 78.270,66           | 80.407,80           | 2,7%         | 5,6%         | 7,5%         |
| <b>Vehículo frigorífico articulado</b>                                  | 127.853,56          | 127.652,99          | 129.649,99            | 134.675,34          | 139.682,34          | 3,7%         | 7,7%         | 9,3%         |
| <b>Vehículo frigorífico de 2 ejes</b>                                   | 72.199,20           | 72.100,61           | 73.384,50             | 75.531,27           | 77.704,17           | 2,9%         | 5,9%         | 7,6%         |
| <b>Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)</b> | 120.160,17          | 120.049,12          | 122.055,65            | 125.775,52          | 129.585,30          | 3,0%         | 6,2%         | 7,8%         |
| <b>Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)</b>    | 121.711,30          | 121.604,40          | 123.624,72            | 127.349,13          | 131.185,05          | 3,0%         | 6,1%         | 7,8%         |
| <b>Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación</b>        | 123.051,97          | 122.910,66          | 124.921,29            | 129.129,09          | 133.367,32          | 3,3%         | 6,8%         | 8,4%         |
| <b>Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos</b>          | 124.800,64          | 124.658,46          | 126.677,23            | 130.948,32          | 135.271,63          | 3,3%         | 6,8%         | 8,4%         |
| <b>Portavehículos (tren de carretera)</b>                               | 131.880,07          | 131.705,28          | 133.771,22            | 138.786,99          | 143.783,21          | 3,6%         | 7,5%         | 9,0%         |
| <b>Tren de carretera</b>  | 115.195,75          | 114.985,54          | 116.872,71            | 121.297,74          | 125.636,52          | 3,6%         | 7,5%         | 9,1%         |
| <b>Vehículo articulado portacontenedores</b>                            | 103.759,11          | 103.627,23          | 105.334,40            | 108.904,77          | 112.490,49          | 3,3%         | 6,8%         | 8,4%         |
| <b>Volquete articulado de graneles</b>                                  | 118.244,38          | 118.083,22          | 119.952,04            | 124.258,31          | 128.567,99          | 3,5%         | 7,2%         | 8,7%         |
| <b>Volquete articulado de obra</b>                                      | 83.490,21           | 83.530,13           | 84.912,93             | 86.883,09           | 88.983,94           | 2,4%         | 4,8%         | 6,6%         |
| <b>Furgoneta</b>  | 44.982,94           | 44.975,15           | 45.935,41             | 46.500,21           | 47.143,70           | 1,4%         | 2,6%         | 4,8%         |

**VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL**  
**Costes Directos Anuales (Euros)**

|   | Abril 2010   |   | Abril 2011   |   | Incrementos |       | Incremento de los índices de actualización |   |
|---|--------------|---|--------------|---|-------------|-------|--|---|
|   | Euros        | % | Euros        | % | Euros       | %     | %  | Notas   |
| <b>Costes directos</b>                        | 119.420,84   |   | 129.768,68   |   | 10.347,84   | 8,7%  |  |   |
| Costes por tiempo                             | 65.274,34    |   | 67.162,50    |   | 1.888,16    | 2,9%  |  |   |
| Amortización del vehículo                     | 13.844,84    |   | 14.004,86    |   | 160,02      | 1,2%  | 1,1%                                       | Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.                          |
| Financiación del vehículo                     | 1.302,69     |   | 1.681,09     |   | 378,40      | 29,0% | 70,3%                                      | Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés).  |
| Personal de conducción                        | 28.384,73    |   | 29.151,12    |   | 766,39      | 2,7%  | 2,7%                                       | Coinciden.  |
| Seguros                                       | 6.848,08     |   | 7.040,09     |   | 192,01      | 2,8%  | 2,8%                                       | Coinciden.  |
| Costes fiscales                               | 928,00       |   | 949,34       |   | 21,34       | 2,3%  | 2,3%                                       | Coinciden.  |
| Dietas  | 13.966,00    |   | 14.336,00    |   | 370,00      | 2,6%  | 2,7%                                       | Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico del plus de actividad.   |
| <b>Costes kilométricos</b>                    | 54.146,50    |   | 62.606,18    |   | 8.459,68    | 15,6% |  |   |
| Combustible                                   | 41.619,83    |   | 49.694,58    |   | 8.064,75    | 19,4% | 18,8%                                      | Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento que es igual en los dos casos. |
| Neumáticos                                    | 6.730,67     |   | 6.945,60     |   | 214,93      | 3,2%  | 3,3%                                       | Coinciden. No obstante, la diferencia es por error de redondeo.   |
| Mantenimiento                                 | 2.088,00     |   | 2.148,00     |   | 60,00       | 2,9%  | 3,3%                                       | Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.  |
| Reparaciones                                  | 3.708,00     |   | 3.828,00     |   | 120,00      | 3,2%  | 3,3%                                       | Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.  |
| kilometraje anual (km / año)                  | 120.000      |   | 120.000      |   |             |       |  |   |
| kilometraje anual en carga (km / año)         | 102.000      |   | 102.000      |   |             |       |  |   |
| <b>Costes Directos (euros / km recorrido)</b> | <b>0,995</b> |   | <b>1,081</b> |   |             |       |  |   |
| <b>Costes Directos (euros / km cargado)</b>   | <b>1,171</b> |   | <b>1,272</b> |   |             |       |  |   |